

香港将成立“发展低空经济工作组”

香港特区政府近日宣布，将成立“发展低空经济工作组”，由副财政司司长领导，旨在制定低空经济发展战略和跨部门行动计划，加速低空飞行活动在香港的应用与推广。这一举措响应了国家将低空经济作为战略新兴产业的号召，不仅为香港经济注入新动能，还为沪港两地深化合作、多个项目落地上海浦东提供了新机遇。据2024年施政报告，工作组将重点推动监管沙盒试点项目、基础设施规划及跨境低空飞行通道建设，涵盖物流、救援、城市管理等多元化场景。低空经济是指在1000米以下空域开展的经济活动，涉及无人机、电动垂直起降飞行器eVTOL等技术，应用场景包括物流配送、城市交通、应急救援和旅游观光等。香港凭借其国际化金融中心地位、成熟的航空管理经验和强大的科研基础，在发展低空经济方面具有独特优势。香港特区政府计划通过放宽无人机“超视距飞行”和载重限制的法规，鼓励技术创新和商业应用。2025年初，首批监管沙盒试点项目将启动，首批38个项目已从72份提案中遴选而出，涉及物流、基础设施巡检和城市管理等领域。这些项目将在香港科学园和数码港等指定场地进行测试，为低空经济的规模化应用奠定基础。此次工作组的成立，与沪港两地深化合作的战略高度契合。上海浦东新区作为中国改革开放的前沿，近年来在金融科技、绿色金融和跨境贸易领域表现突出，与香港在低空经济领域的合作潜力巨大。例如，浦东的金融科技企业可与香港的无人机研发公司合作，开发基于区块链的低空物流追踪系统，提高供应链透明度。此外，浦东的跨境电商平台正探索与香港低空物流企业的合作，利用无人机配送将内地商品通过香港的国际贸易网络销往全球。这种合作模式不仅提升了物流效率，还为浦东打造国际化营商环境增添了新亮点。基础设施建设是低空经济发展的关键。香港计划在北部都会区和人工岛项目中规划低空基础设施，包括起降点、通信网络和低空交通管理系统。例如，落马洲河套地区被认为是低空经济的理想试验场，可与内地城市如深圳建立跨境低空飞行通道。深圳已在全国率先推出无人机配送航线，并在2023年建成中国首个城市空中交通运营示范中心。香港可借鉴深圳经验，与浦东新区共同探索低空跨境物流的监管模式和清关机制，推动大湾区低空经济的区域整合。这与浦东新区近年来推动的离岸金融和跨境贸易项目形成互补，为沪港合作项目落地提供了新平台。低空经济的科技驱动特性为沪港合作提供了更多可能性。香港科技大学孵化的无人机品牌DJI是全球民用无人机制造的领导者，其技术可为浦东的智慧城市建设提供支持。例如，浦东新区正推动智能交通管理系统，可引入香港的无人机技术，用于交通监控和应急救援。此外，香港的eVTOL行业协会与浦东的科研机构计划联合开展技术研发，重点攻关低空飞行器的安全性和自动化控制技术。这些合作项目不仅提升了浦东的科技创新能力，也为香港低空经济的技术输出提供了广阔市场。绿色金融是沪港合作与低空经济结合的另一亮点。香港的金融机构正与浦东新区合作，开发支持低空经济的绿色债券，用于资助低空飞行器的研发和基础设施建设。这些项目响应了国家“双碳”目标，同时为浦东打造绿色金融高地提供了新动能。例如，香港的一家金融科技公司计划在浦东设立分支机构，开发低空经济相关的碳信用交易平台，助力低空飞行器实现低碳运营。这种绿色金融与低空经济的结合，不仅推动了生态保护，还为浦东吸引了更多国际投资。文化与旅游领域的合作也在同步推进。香港计划利用低空经济开发空中旅游项目，如维多利亚港的低空观光航线，为游客提供全新视角。这些项目可与浦东的旅游企业合作，打造连接上海、香港和新疆博斯腾湖的生态旅游线路。例如，浦东的旅游公司正与香港洽谈，将博斯腾湖的渔业文化节与香港的低空旅游项目结合，推出“湖泊空中观光”套餐，为两地游客提供独特体验。政策支持是低空经济和沪港合作成功的关键。香港特区政府通过2024年施政报告明确了低空经济的发展方向，并与国家政策对接，借鉴内地城市如深圳的经验。浦东新区则依托中共中央、国务院的支持政策，加快建设国际化经济高地。两地通过政策协同，可实现资源互补，共同打造全球领先的低空经济生态圈。例如，浦东的金融监管沙盒经验可为香港的低空经济监管沙盒提供参考，确保技术创新与安全管理的平衡。总的来说，香港成立“发展低空经济工作组”标志着其在新兴产业领域的战略布局，不仅为本地经济注入新活力，也为沪港两地深化合作、推动多个项目落地浦东提供了新契机。通过低空经济在物流、科技、绿色金融和旅游等领域的协同，香港与浦东有望在全球低空经济舞台上发挥更大作用，为区域经济高质量发展贡献力量。

原文链接：<https://hz.one/baijia/香港-成立-低空经济-工作组-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/香港将成立“发展低空经济工作组”.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>