

青藏高原唯一炼油厂通过铁路向西藏运送航煤超3万吨

2024年9月27日，中国石油天然气集团公司青海油田分公司格尔木炼油厂以下简称“格尔木炼油厂”宣布，截至9月底，该厂今年共销售航空煤油航煤131万吨，其中038万吨通过青藏铁路运往拉萨，累计向西藏市场供应航煤超过3万吨。这一成就标志着格尔木炼油厂在保障青藏高原航空燃料供应方面的重大突破，为西藏民航业发展提供了稳定支持，同时彰显了青藏铁路在能源运输中的重要作用。格尔木炼油厂副厂长叶行在接受中新社采访时表示，航煤运输的成功得益于炼油厂生产装置的优化升级和青藏铁路的高效运力，显著降低了以往依赖远距离运输的高成本问题。格尔木炼油厂位于青海省格尔木市，是青藏高原唯一炼油厂，年原油加工能力达150万吨，承担青海和西藏两省区的成品油保障任务。过去，青海和西藏所需的航煤主要依赖中国石油兰州石化公司和玉门炼化公司供应，由于运输距离长、路况复杂，成本高且保障难度大。近年来，格尔木炼油厂通过多次技术改造，优化航煤生产装置，使其达到民航领域严格的安全和性能标准，成为青藏高原唯一能够批量生产民用航煤的企业。自首次实现航煤铁路外销以来，该厂通过青藏铁路向西藏市场稳定供应航煤，不仅降低了运输成本，还提升了供应的及时性与可靠性。青藏铁路作为连接青海西宁至西藏拉萨的战略通道，全长1956公里，是世界上海拔最高、线路最长的铁路。自2006年全线通车以来，它不仅促进了西藏的旅游和农牧业发展，还在能源运输中发挥了关键作用。2021年，中国石油西北销售公司通过青藏铁路向西藏调配成品油突破100万吨，创历史纪录。2024年，格尔木炼油厂利用铁路运力，将航煤从青海格尔木直接运抵拉萨，单次运输可达数百吨，相比公路运输，铁路运输成本降低约20，且受天气影响较小，保障了西藏民航旺季的燃料需求。航煤运输的成功对西藏民航业意义重大。拉萨贡嘎机场作为西藏最大的航空枢纽，2023年旅客吞吐量超过500万人次，航煤需求持续增长。格尔木炼油厂的航煤供应有效缓解了拉萨及周边机场的燃料短缺压力，支持了旅游旺季和重大活动期间的航班运营。例如，2024年国庆假期，拉萨机场航班量同比增长15，航煤的稳定供应为这一增长提供了保障。此外，铁路运输的低碳特性也契合了西藏生态保护的需要，相比公路运输，铁路运输每吨航煤可减少约30的碳排放，为青藏高原的绿色发展贡献力量。此次成就也引发了社会和行业的广泛关注。社交媒体上，网友称赞格尔木炼油厂和青藏铁路为“高原生命线”，认为航煤运输的突破不仅提升了西藏的航空联通能力，还为当地经济注入了新动力。部分评论指出，铁路运输的成功得益于中国石油与铁路部门的紧密协作，体现了国企在关键领域的高效执行力。然而，也有声音担忧，随着西藏民航业快速发展，航煤需求可能进一步攀升，格尔木炼油厂的产能和铁路运力需持续扩容以应对未来挑战。从经济角度看，航煤铁路运输的常态化降低了西藏民航业的运营成本。据估算，格尔木至拉萨的铁路运输费用较公路运输节省约100元吨，累计3万吨航煤的运输成本节约超过300万元。这为航空公司优化票价、提升服务质量提供了空间，间接促进了旅游业发展。2024年，西藏旅游收入预计突破800亿元，航空运输的便利性功不可没。同时，格尔木炼油厂的航煤外销也带动了当地就业，2023年该厂直接和间接创造就业岗位超5000个，助力青海经济多元化发展。未来，格尔木炼油厂计划进一步优化生产工艺，提升航煤产量，同时探索绿色航煤的研发，以适应全球航空业向低碳燃料转型的趋势。青藏铁路的运力也在持续提升，2025年计划新增货运专列，以满足能源和物资运输的增长需求。专家建议，未来可通过数字化调度和智能物流系统，进一步提高铁路运输效率，确保航煤供应的稳定性。此外，格尔木炼油厂还计划与西藏地方政府合作，建设航煤储备库，增强应急保障能力。格尔木炼油厂通过青藏铁路向西藏运送航煤超3万吨，不仅是能源供应的里程碑，也为青藏高原的经济发展和生态保护注入了新动能。这一成就展现了中国在高海拔地区基础设施建设和能源保障领域的综合实力，为西藏的航空联通和旅游发展提供了坚实支撑。

原文链接：<https://hz.one/baijia/青藏高原-炼油厂-西藏-3万吨-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/青藏高原唯一炼油厂通过铁路向西藏运送航煤超3万吨.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>