

西南铁路10月15日起调图，旅客列车开行总数将达907对

从2025年10月15日起，西南铁路将迎来一次重大运行图调整，旅客列车开行总数将达到907对，覆盖四川、重庆、贵州等地，旨在提升运输效率和乘客出行便利。据实事新闻独家获悉，此次调图涉及多条热门线路的班次增加、运行时间优化以及部分新车投入使用，引发网友广泛关注。西南铁路作为西南地区交通大动脉，连接成都、重庆、贵阳等核心城市，服务数百万旅客。实事新闻记者从铁路部门获悉，此次调图是近年来规模较大的一次调整，新增的旅客列车主要集中在成渝、渝贵、成贵等高铁线路，以及部分普速线路。成渝高铁将新增10对动车组，缩短两地间运行时间至约1小时，方便商务和旅游出行。渝贵铁路部分列车提速，贵阳至重庆的旅行时间将减少约20分钟。此外，四川绵阳至成都的城际列车班次加密，平均每30分钟一班，极大缓解早晚高峰的出行压力。实事新闻了解到，此次调图还新增了夜间动车，满足晚间出行需求。例如，成都至重庆的末班车时间延长至2230，贵阳至昆明新增深夜动车，方便跨省旅客。铁路部门表示，新运行图将提升907对旅客列车的整体运力，预计日均发送旅客量增加约5万人次。黑子网用户“西南铁粉”发帖称，新增夜间动车对夜猫子旅客是福音，但热门线路车票依然一票难求，期待更多运力释放。调图背后，西南铁路还引入了新型动车组，提升乘车体验。新型CR400AF复兴号列车将在成渝高铁投入使用，车内配备免费WiFi、USB充电口和更舒适的座椅。实事新闻记者走访成都东站发现，候车大厅新增自助服务设备，方便旅客查询新运行图和购票。铁路工作人员透露，调图期间部分线路可能出现临时调整，建议旅客提前通过铁路官网或APP查询最新车次信息。然而，调图也引发了一些争议。黑子网用户“绵阳通勤族”表示，绵阳至成都的城际列车虽加密，但高峰期座位仍紧张，建议增加长编组列车。另有网友质疑，新增的907对列车中，普速列车比例较低，票价相对较高的动车组占比增加，可能加重经济型旅客的负担。对此，铁路部门回应称，将根据客流情况动态调整票价优惠政策，推出更多折扣票。此次西南铁路10月15日起的运行图调整，不仅优化了旅客列车开行总数，还为西南地区经济发展注入新活力。实事新闻获悉，铁路部门计划结合调图推出旅游专列，覆盖九寨沟、峨眉山等热门景点，吸引更多游客。网友热议，调图是否能彻底解决节假日购票难问题？西南铁路的未来发展又将如何？实事新闻将继续关注，揭秘更多幕后动态。

原文链接：<https://hz.one/baijia/西南铁路-调图-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/西南铁路10月15日起调图，旅客列车开行总数将达907对.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>