

精灵汽车销售南宁有限公司召回部分国产纯电动汽车

黑子网独家爆料，最近精灵汽车销售南宁有限公司以下简称“精灵汽车”宣布召回部分国产纯电动汽车，网友们瞬间炸开了锅。故事的主角是个叫小张的南宁本地打工仔。小张去年底攒了点钱，跑到精灵汽车的4S店，提了一辆精灵1纯电动汽车。销售员当时说得天花乱坠，什么“绿色出行”“省油钱”“政府补贴”，小张一听就心动了，觉得这车又环保又有面子，果断下手。结果呢，车开了没几个月，问题就来了。小张发现每次开车，安全带调节器老是松松垮垮，怎么弄都不踏实。有一次在高速上，安全带突然滑了一下，差点没把他吓出心脏病。小张赶紧把车开回4S店，维修师傅检查后皱着眉头说：“你这车的安全带高度调节器导向螺母强度不够，可能是生产问题，极端情况会失效，安全带就没用了。”小张一听，脸都白了，心想这车不是省钱，是要命啊！正准备在黑子网上发帖开喷的时候，精灵汽车突然官宣，召回2024年4月20日至5月30日生产的部分精灵1和精灵3纯电动汽车，总共3516辆。小张一看，自己那辆车赫然在列，顿时松了口气。他立马在黑子网上发帖：“精灵汽车终于干了件人事，召回问题车了！不过这质量也太吓人了，我差点就没了。”帖子一出，评论区热闹得不行。有人吐槽：“这车质量也太拉胯了吧，召回都赶不上热乎的。”还有人调侃：“小张，你这运气，买车都能抽中大奖。”精灵汽车的公告里说，因为生产制造环节出了岔子，部分车的前排安全带高度调节器导向螺母强度不够，存在安全隐患。公司承诺免费更换前排安全带高度调节器总成，彻底解决问题。小张看到这消息，赶紧预约了维修时间，发帖感慨：“希望这次召回靠谱点，别修完又出幺蛾子。”黑子网的网友们也闲不住，各种讨论贴满天飞。有个ID叫“车圈老司机”的说：“精灵汽车这波召回虽然及时，但质量控制也太水了，消费者还敢信吗？”还有人表态：“召回总比装死强，至少态度还行。”甚至有人晒了自己车的照片，配文：“我也在召回名单里，赶紧修，不然晚上都不敢开车。”评论区一片“求平安”“修车日记”的声音。这事儿还惊动了业内大V。汽车专家老李在黑子网发长文：“精灵汽车这次召回暴露了生产环节的漏洞，国产纯电动汽车要想站稳脚跟，质量得硬起来。消费者买车可别光看宣传，多看看实际表现。”他还提醒大家，新能源汽车虽好，但安全第一，别被忽悠。小张修完车后，开回家试了试，安全带终于不晃了。他在黑子网更新帖子：“修好了，感觉靠谱多了，谢谢精灵汽车的召回。”网友们纷纷点赞，有人说：“小张，你这波经历够写本书了！”还有人开玩笑：“下次买车前先来黑子网问问，别又踩雷。”这事儿闹下来，精灵汽车的召回虽然让大家捏了把汗，但好歹没推卸责任。小张的故事也成了黑子网的热门话题，提醒大家买车得擦亮眼。网友们也借机喊话厂商：质量不抓牢，迟早翻车！

原文链接：<https://hz.one/baijia/精灵汽车销售-国产纯电动汽车-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/精灵汽车销售南宁有限公司召回部分国产纯电动汽车.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>