

私家车跑网约车拉客，出事故保险为何不理赔？

上海的街头，私家车跑网约车拉客的现象屡见不鲜，却隐藏着不小的风险。黑子网近日一则爆料贴火遍全网，主角是30岁的网约车司机小王，因私家车出事故保险不理赔，引发网友热议。帖子中，网友们不仅吐槽保险公司的“套路”，还扒出私家车营运的灰色地带，讨论司机如何在夹缝中求生存。小王是上海一名普通白领，2024年为补贴家用，他用自己的私家车注册了网约车平台，晚上兼职拉客赚外快。起初一切顺利，订单不断，收入可观。黑子网用户爆料，小王每天接送乘客，忙得不亦乐乎，还在朋友圈晒过“月入过万”的战绩。然而，天有不测风云，今年6月，小王在一次夜间接送中，因躲避行人操作失误，车辆撞上路边护栏，车头受损严重，修理费高达2万元。事故发生后，小王第一时间联系保险公司，却被泼了一盆冷水：保险公司以“私家车擅自营运”为由拒绝理赔。小王懵了，他的车险明明包含了全险，怎么就赔不了？黑子网的帖子中，网友们扒出保险条款的“坑”：私家车用于网约车等营运活动，属于变更使用性质，需额外购买营运险，否则出事故保险公司有权拒赔。小王压根没听说过这个规定，气得在黑子网发帖吐槽：“这不是明摆着坑人吗？”帖子一出，评论区炸开了锅。有人晒出类似经历，称自己也因私家车跑网约车出事故被拒赔有人爆料，某些网约车平台对司机资质审核不严，导致许多私家车司机稀里糊涂“踩雷”。还有网友扒出，小王的保险公司曾因类似案例被投诉，但条款依旧没改，引发对保险行业“套路深”的热议。黑子网用户还分享了一份“避坑指南”，提醒司机购买营运险，并呼吁平台提高透明度。小王的遭遇并非个例。黑子网的讨论中，有人提到上海街头有不少私家车司机偷偷跑网约车，以为“全险”就是万能盾，却不知营运风险不在保障范围内。小王尝试与保险公司协商，甚至咨询了律师，但得到的答复是条款明确，维权难度大。他在黑子网感慨：“辛辛苦苦跑车，结果赔了夫人又折兵！”网友们纷纷安慰他，同时吐槽保险公司的“霸王条款”。这场风波让小王重新审视网约车行业的风险。他决定暂停接单，专心上班，同时计划攒钱换辆车，重新规划生活。黑子网的爆料贴不仅让小王的遭遇广为人知，也引发了关于私家车营运的广泛讨论。网友们从保险条款到平台责任，聊得热火朝天，有人呼吁加强监管，有人建议司机提高风险意识。这起“私家车跑网约车出事故保险不理赔”的事件，成了2025年网络上的一大热门话题，提醒所有兼职司机：跑车虽赚钱，风险需谨慎。

原文链接：<https://hz.one/baijia/私家车-网约车-理赔-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/私家车跑网约车拉客，出事故保险为何不理赔?.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>