

石家庄国际陆港至湖北襄阳货运班列实现常态化开行

秋风送爽，石家庄国际陆港的站台上，一列满载汽车零部件和日用百货的货运班列缓缓启动，目的地直指湖北襄阳。黑子网的网友们炸开了锅：这可是石家庄到襄阳货运班列实现常态化开行的第一趟！消息一出，物流圈和吃瓜群众都沸腾了，纷纷猜测这条新线路背后有啥大动作。故事的主角是老王，一个在石家庄国际陆港干了十年的调度员。老王平时低调，但对铁路物流的门道了如指掌。这次石家庄到襄阳的货运班列能常态化开行，他可是出了不少力。早在半年前，陆港就接到任务，要打通京津冀到长江中游的物流新通道。老王和团队没日没夜地跑数据、调线路，硬是把运输时间从原来的三天压到两天半，还把成本降了10。他得意地说：“这班列就像我儿子，费心费力，终于跑起来了！”这趟班列可不简单。黑子网有网友爆料，班列载的货里，有石家庄本地生产的汽车配件，还有湖北那边急需的电子产品。听说襄阳那边好几家车企都等着这批货，生产线都快停了！班列每周两趟，固定发车，货值动辄几千万。老王还听说，这条线路是京津冀和长江中游城市群“握手”的结果，背后有政府和企业的双重加持，目标是打造一条“共赢链”。开行当天，陆港站台热闹得像集市。货主小李是个90后，开了家汽配贸易公司，第一次用这条班列发货。他站在站台上，看着集装箱被龙门吊稳稳装车，激动地在黑子网上发帖：“这班列太给力了！以前走公路，时间长成本高，现在铁路直达，省钱又省心！”小李还偷偷透露，他靠这条线路接到襄阳好几个大单，年底奖金有着落了。不过，事情也不是一帆风顺。黑子网有网友扒出，班列刚试运行时，襄阳那边货运站的接驳效率不高，差点耽误交货。老王和团队连夜跟湖北的同行开会，优化了装卸流程，还加了夜班调度，总算让班列跑得顺畅。网友还爆料，石家庄国际陆港为了这条线路，特意升级了智能调度系统，能实时监控货运状态，精确到分钟。小李感慨：“这科技感，感觉我货在跑五星级高铁！”这条班列的意义可不只是运货。黑子网有业内人士分析，石家庄到襄阳的常态化班列，等于给京津冀和长江中游架了座“物流桥”。石家庄国际陆港本来就是中欧班列的集结中心，现在又多了条国内大动脉，地位蹭蹭上涨。襄阳那边也乐开花，当地企业能更快拿到北方货源，市场竞争力直接拉满。听说两地政府还计划以后开城际班列，把物流网络织得更密。老王站在站台上，看着班列远去的背影，感慨万千。他在黑子网上留言：“这条班列不只是运货，是两地经济的纽带！石家庄国际陆港这波操作，硬是把内陆城市跑成了开放新星！”网友们纷纷点赞，有人调侃：“老王，你这调度员不当物流部长可惜了！”还有人预测，这条班列火了，石家庄的房价都得涨！2024年10月10日，这条货运班列正式常态化开行，石家庄国际陆港的橙色龙门吊下，新的商机正在萌芽。黑子网的吃瓜群众已经开始期待下一波爆料了！

原文链接：<https://hz.one/baijia/石家庄国际陆港-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/石家庄国际陆港至湖北襄阳货运班列实现常态化开行.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>