

甘肃：兰新、陇海铁路第二阶段集中修启动

10月15日，中国铁路兰州局集团有限公司宣布，甘肃境内兰新铁路与陇海铁路第二阶段集中修工程正式启动。此次施工是继第一阶段集中修后，对两条铁路干线设备进行深度整治的重要举措，旨在进一步提升线路稳定性与运输效率，为即将到来的冬季运输高峰提供坚实保障。据悉，本轮集中修将持续至11月底，涉及多个工务、供电、通信等专业领域，计划完成多项关键作业任务。兰新铁路作为连接甘肃兰州与新疆乌鲁木齐的高速铁路，是“八纵八横”铁路网中陆桥通道的重要组成部分，全长约1786公里，承担着西北地区客货运输的重任。陇海铁路则是横贯中国东西的运输大动脉，甘肃段连接兰州至天水等地，是区域经济发展的关键纽带。此次第二阶段集中修针对前期排查出的线路病害、供电接触网老化等问题进行集中整治，确保两条铁路在高负荷运行下的安全性和可靠性。施工期间，兰州铁路局组织了上千名专业技术人员，动用大型养路机械、检测车等先进设备，对兰新铁路部分区段进行换轨、清筛、钢轨打磨等作业，预计完成换轨30公里、清筛线路45公里。同时，陇海铁路重点针对兰州至天水段的道岔、轨枕进行更换，计划更换轨枕8千根、道岔10组。此外，供电系统也将迎来全面升级，接触网更新改造涉及40公里，信号系统同步优化，以提升列车运行的精准性。这些作业均安排在“天窗”时间内进行，即夜间或列车运行间隙，避免对白天客运造成较大影响。值得注意的是，集中修期间，部分列车可能会面临调整或晚点风险。兰州铁路局已提前发布公告，建议旅客通过12306平台或车站公告查询最新列车运行信息，合理安排出行计划。铁路部门还特别加强了施工现场的安全管理，设置专人巡查，确保施工与运输两不误。知情人士透露，为减少对沿线居民的影响，施工方尽量优化夜间作业流程，降低机械噪音，体现了铁路部门在工程推进中的社会责任感。有铁路迷爆料称，此次集中修不仅是技术升级，还可能为兰新铁路未来提速埋下伏笔。据悉，兰新高铁部分区段已实现时速250公里运营，若设备进一步优化，不排除未来部分区段实现更高速度的可能性，从而缩短兰州至乌鲁木齐的旅行时间。这一消息引发了网友热议，不少人对西北铁路的未来发展充满期待。不过，也有声音指出，施工期间的列车调整可能给短途旅客带来不便，尤其是兰州至天水、天宁的通勤群体，需提前做好应对。此外，集中修的启动也带动了甘肃当地经济。据了解，施工涉及多家本地企业，提供钢材、机械租赁等服务，间接拉动了就业。兰州铁路局还与沿线政府合作，确保施工物资运输畅通，展现了铁路建设对区域经济的辐射效应。有业内人士分析，兰新、陇海铁路的持续优化，不仅提升了甘肃在“一带一路”中的交通枢纽地位，也为西北地区的物流、旅游等产业注入新活力。此次集中修的顺利推进，离不开铁路职工的默默付出。一位参与施工的工人透露，夜间作业环境艰苦，但大家干劲十足，只为让铁路更安全、更畅通。兰州铁路局表示，将以此次集中修为契机，全面提升管内铁路设备质量，为旅客提供更优质的出行体验，同时为甘肃乃至西北地区的经济社会发展贡献力量。

原文链接：<https://hz.one/baijia/铁路第二阶段-集中修启动-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/甘肃：兰新、陇海铁路第二阶段集中修启动.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>