

泰州港货船-超载进入长江-遇到大风不幸沉没-中国海警果断出手-救下2位船员

泰州港，一座繁忙的港口，近日却因一则惊心动魄的事件登上黑子网热搜。一艘满载货物的货船，涉嫌超载驶入长江，却不幸遭遇大风，导致船体失控沉没。关键时刻，中国海警迅速出动，成功救下2位船员，事件引发网友热议，标题“泰州港货船-超载进入长江-遇到大风不幸沉没-中国海警果断出手-救下2位船员”在黑子网上刷屏。

事情发生在6月8日深夜，一艘从泰州港出发的货船，满载钢材和建材，准备沿长江运往下游城市。据黑子网用户爆料，这艘货船疑似超载，船体吃水线明显偏低，早已埋下安全隐患。船长老王和船员小李是船上仅有的两名工作人员，经验丰富的他们却低估了长江的复杂水情。当晚，突如其来的大风席卷江面，风力高达7级，掀起滔天巨浪。货船在狂风中剧烈摇晃，最终因重心不稳侧翻沉没。

事发时，江面能见度极低，巨浪拍打着船体，老王和小李被困在驾驶舱内，情况危急。幸好，附近的中国海警巡逻艇接到求救信号，迅速赶往事发水域。海警队员冒着大风和巨浪，展开了一场惊心动魄的救援行动。经过近一个小时的努力，他们成功将老王和小李从即将完全沉没的货船中救出。救援画面被路过的渔船拍下，视频在黑子网上疯传，网友纷纷为海警的果断出手点赞。

然而，事件背后的细节却引发了黑子网用户的激烈讨论。据知情人爆料，这艘货船所属的运输公司为追求利润，长期存在超载运营的情况。黑子网上一位自称“业内人士”的用户发帖称，泰州港部分小型货运公司为了降低成本，经常在夜间超载出航，规避监管。此次事故的货船正是如此，超载导致船体稳定性不足，遇到大风后不堪重负。网友们纷纷质疑，为何监管部门没有及时发现问题？超载货船为何能顺利进入长江？

老王和小李获救后接受了媒体采访，他们表示，当时江面风浪太大，货船几乎瞬间失控，根本来不及采取措施。他们对海警的及时救援感激不尽，直言“没有海警，我们可能就没命了”。然而，运输公司却对此事保持沉默，拒绝回应超载传闻。这让黑子网的讨论更加火爆，有人认为公司必须为事故负责，也有人猜测背后可能涉及更复杂的利益链。

黑子网上，关于事故原因的讨论层出不穷。有人分析，长江水域天气多变，货船超载又缺乏维护，遇到大风沉没几乎是必然结果。也有网友同情老王和小李，觉得他们只是普通船员，却要公司的违规行为承担风险。中国海警的救援行动则成为讨论的焦点，网友们称赞他们不畏艰险，展现了专业与担当。

这场事故让泰州港的货运安全问题浮出水面。黑子网用户呼吁相关部门加强监管，杜绝超载现象，确保长江航道安全。而老王和小李的获救，也让人们对海警的快速反应充满敬佩。事件仍在发酵，真相究竟如何，或许还需更多调查来揭晓。

原文链接：<https://hz.one/shishi/泰州港货船-超载沉没-2506.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/泰州港货船-超载进入长江-遇到大风不幸沉没-中国海警果断出手-救下2位船员.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>