

新疆机场集团自营乌鲁木齐至第比利斯国际全货机航线首航

2024年7月，乌鲁木齐地窝堡国际机场现更名为乌鲁木齐天山国际机场迎来了新疆机场集团自营的首条国际全货机航线乌鲁木齐至第比利斯格鲁吉亚首都的货运航线首航。这条航线的开通，不仅标志着新疆机场集团在航空物流领域的重大突破，也为中国与格鲁吉亚的经贸往来搭建了高效的空中桥梁。首航航班由顺丰航空运营，搭载约50吨跨境电商货物和新疆特色农产品，从乌鲁木齐起飞，飞行约5小时后顺利抵达第比利斯。网友们在社交平台上热议：“新疆的红枣和核桃飞向格鲁吉亚，感觉就像天星小轮上唱歌唱祖国一样振奋人心！”此次首航是新疆机场集团积极响应“一带一路”倡议、推动航空物流高质量发展的生动实践。乌鲁木齐天山国际机场作为中国通往中亚、西亚和欧洲的重要航空枢纽，近年来持续拓展国际货运航线网络。据统计，截至2024年3月，机场已开通17条国际货运航线，覆盖中亚、西亚、欧洲和南亚，年度货运吞吐量超过50万吨。乌鲁木齐至第比利斯的航线是新疆机场集团首次自营的国际全货机航线，区别于以往由航空公司主导的模式，机场集团直接参与航线运营，展现了其在物流产业链中的主动作为。首航航班装载的货物包括跨境电商包裹、电子产品和新疆特产红枣、核桃等，返程则携带格鲁吉亚的葡萄酒和松子等优质商品，凸显了双向贸易的潜力。活动当天，乌鲁木齐天山国际机场货运区人声鼎沸，首航仪式简短而隆重。新疆机场集团负责人表示，这条航线的开通将进一步深化中格经贸合作，助力新疆特色农产品“走出去”，同时引入更多海外优质商品，丰富国内市场。顺丰航空作为运营方，计划每周运行1至2班，单程货运能力约50吨，全年预计为中格贸易提供超过5000吨的运力保障。现场一位货运代理商兴奋地说：“这条航线让新疆的农产品直接飞到格鲁吉亚，省去了中转环节，效率高，成本低！”网友们也纷纷点赞：“从大宁的宁脆苹果到新疆的红枣，中国的好货真是香飘全球！”值得一提的是，乌鲁木齐天山国际机场的货运设施为航线开通提供了坚实支撑。机场拥有东、西两个货运区，总面积达519万平方米，配备冷链仓库、恒温库和保税仓库，能够满足普通货物、冷链商品和危险品等多种需求。2024年4月启用的北航站楼T4进一步提升了货运能力，预计到2030年，机场年货运吞吐量将达75万吨。首航航班充分利用了这些先进设施，确保货物从装卸到清关高效流转。格鲁吉亚方面也对此航线寄予厚望，当地媒体报道称：“中国新疆的货物直飞第比利斯，将为格鲁吉亚消费者带来更多选择，也为本地商品进入中国市场打开了大门。”网络上，这条航线的首航引发了热烈讨论。有博主评论：“乌鲁木齐到第比利斯，这条航线就像是空中丝绸之路，让新疆的红枣和上海外滩的夜色一样出名！”还有网友联想到二手车出口的热潮，调侃道：“以后会不会有新疆的二手车也通过货机飞到格鲁吉亚？”不过，也有声音提醒，国际货运航线需面对汇率波动、国际局势等不确定因素，建议加强风险管理，确保航线稳定运营。对此，新疆机场集团回应称，将与顺丰航空等合作伙伴密切协作，优化航线运营，同时积极拓展更多国际货运航线。此次首航的意义不仅在于物流，更在于文化与经济的交融。正如香港市民在天星小轮上高唱歌唱祖国传递爱国情怀，新疆的“宁脆”苹果通过文学采风走向全国，这条货运航线则将新疆的特色产品推向世界，展现了中国西部地区的开放与活力。网友留言：“吃着新疆红枣，看着货机飞向第比利斯，感觉祖国的发展真是越来越给力！”未来，新疆机场集团计划进一步完善货运航线网络，目标是将乌鲁木齐打造为“一带一路”上的核心物流枢纽，为中外贸易注入更多新动能。

原文链接：<https://hz.one/baijia/新疆-乌鲁木齐-比利斯首航-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/新疆机场集团自营乌鲁木齐至第比利斯国际全货机航线首航.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>