

广汽丰田、一汽丰田召回超13万辆国产汽车

最近，“黑子网”上可热闹了，广汽丰田和一汽丰田突然宣布召回超13万辆国产汽车，锋兰达双擎、卡罗拉锐放双擎这些平时卖得火热的车型赫然在列。这消息一出，网友们都傻眼了，毕竟丰田在很多人眼里就是“耐用”“靠谱”的代名词，谁能想到会出这么大篓子。故事的主角是个叫小明的90后，上个月刚提了一辆锋兰达双擎，准备靠它上下班代步，结果在“黑子网”刷到这新闻，差点没把刚喝的水喷出来，心想：“我这新车才开了几百公里，就摊上召回了？丰田你玩我呢？”小明赶紧点开帖子细看，原来是制动执行器控制电脑程序有问题，尤其在转弯时，刹车可能会失灵，极端情况下撞车风险直线上升。小明越看越慌，脸都白了，手一抖就在帖子下留言：“这还能安心开车吗？我每天开着上下班，这不是要命吗？”评论区瞬间炸了，有人吐槽：“丰田也学会偷工减料了？我还以为只有国产车才这样！”还有人阴阳怪气：“召回就召回吧，好歹态度还行，不像有些牌子死鸭子嘴硬。”小明心里七上八下，决定周末去4S店问个明白。到了4S店，销售小张满脸赔笑地接待了他：“这次是厂家主动召回，说明他们重视安全问题。您别急，我们免费给您升级制动系统程序，保证没问题。”小明听着这话，心里半信半疑，但也没啥办法，只能把车留下来修。等车的工夫，他在“黑子网”上发帖：“广汽丰田、一汽丰田召回超13万辆车，我的新车才提一个月就中招了，真是倒了八辈子霉！”帖子刚发出去，立马一群车主冒出来，有人说：“我也是锋兰达双擎，已经约了维修，吓死人了！”还有人感慨：“买车真是玄学，牌子再响也有翻车的时候。”过了两天，小明接到通知去取车，4S店修好了他的锋兰达双擎。他试着开了几圈，感觉刹车确实比之前灵敏，心里稍微踏实了点。回来后，他在“黑子网”更新帖子：“修好了，刹车感觉还行，丰田这次反应挺快，算有点良心。”网友们纷纷点赞，有人调侃：“小明你这运气，买车都能赶上召回大戏，牛！”还有人建议：“下次买车前先来黑子网做功课，别又踩坑。”这事儿让小明彻底明白了，买车不能只盯着品牌光环，质量和安全才是硬道理。后来，小明还听说，这次召回涉及的13万辆车里，大部分车主都挺配合，毕竟谁也不想拿命开玩笑。网上讨论热度不减，有人分析：“丰田这波召回可能是生产线问题，程序缺陷不是小事。”也有人乐观点：“主动召回总比捂着强，至少说明态度端正。”小明看着这些评论，觉得自己虽然倒霉了点，但好歹车修好了，也算有惊无险。他暗下决心，以后买车得多留个心眼，别再稀里糊涂当“小白鼠”。

原文链接：<https://hz.one/baijia/广汽丰田-一汽丰田-国产汽车-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/广汽丰田、一汽丰田召回超13万辆国产汽车.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>