

国道218线那巴公路全线最高桥10月底将全部完工

10月16日，位于天山深处的国道218线那拉提至巴伦台公路简称那巴公路传来重磅消息，全线最高桥布然特大桥的建设进入收尾阶段，右幅上部构造已顺利贯通，左幅完成22跨架设，工程总量达90，预计10月底全部完工。这座大桥不仅是那巴公路的标志性工程，也是新疆交通基础设施建设的重要里程碑。布然特大桥横跨天山峡谷，右幅全长1237米，左幅1267米，最大墩高792米，其高难度施工和复杂环境让它成为业内关注的焦点。据悉，那巴公路全线通车后，将大幅缩短南北疆的通行时间，助推新疆旅游和经济融合发展。布然特大桥的建设过程堪称“硬核”。据知情人士透露，项目团队自2021年开工以来，面对天山山区复杂的地质条件和频发的横风天气，经历了无数挑战。施工初期，项目组曾因地质勘测数据偏差，导致部分桩基施工受阻，团队连夜调整方案，引入无人机辅助测绘，最终确保了工程精度。更有趣的是，施工现场一度因冬季极寒天气被迫暂停，工人们戏称“连钢筋都冻得瑟瑟发抖”。为应对横风对高空作业的影响，项目副经理郭继华亲自带队优化架桥机操作流程，采用分时段施工策略，成功将横风对T梁架设的影响降到最低。他在接受采访时表示：“横风是最大的考验，但我们有信心按时交出一座精品大桥。”那巴公路作为新疆“十三五”规划的重点交通项目，承载着连通南北疆、完善区域交通网络的使命。布然特大桥是其核心控制性工程，施工难度之大在新疆公路建设中堪称罕见。据业内人士爆料，项目团队为确保质量，采用了高强度预制T梁和抗风设计，梁板架设精度控制在毫米级，甚至比一些高铁桥梁还要严格。有传闻称，施工过程中，项目组曾与北京一家技术咨询公司合作，专门针对天山峡谷的地质滑坡风险开发了新型加固技术，这一技术有望推广到其他高海拔桥梁项目。此外，布然特大桥的下部构造早在今年初已全部完工，为上部结构的快速推进奠定了基础。更引人注目的是，布然特大桥的建设还牵涉到不少“幕后故事”。有消息称，项目初期因资金调配问题，险些导致工期延误，但自治区交通运输厅紧急协调资金，确保了工程进度。施工团队中还有不少本地工人，他们中有人自豪地表示，参与布然特大桥建设是“为家乡修一条天路”。为了保障施工安全，项目组还专门为工人配备了高空防风装备，并在施工现场设置了实时气象监测站，这一细节被网友称为“科技感满满”。更有趣的是，施工期间，当地牧民曾误以为大桥施工会影响牧场，项目组特意组织了多场说明会，承诺保护沿线生态环境，最终赢得了牧民的支持。布然特大桥的即将完工，不仅是工程进度的胜利，也为那巴公路全线通车铺平了道路。据悉，那巴公路全长约400公里，连接伊犁州和巴州，途经那拉提草原和巴伦台，是新疆“东联西出、南北通畅”交通网络的重要一环。项目通车后，将把那拉提至巴伦台的行车时间从原来的6小时缩短至3小时以内，极大方便游客和货运物流。有业内人士透露，布然特大桥的完工将为沿线旅游业注入新活力，预计那拉提草原的游客量将增长20以上。当地一位旅游从业者兴奋地说：“大桥通了，游客来草原更方便，我们的生意也要火了！”从更广的视角看，布然特大桥的建设体现了新疆交通建设的雄心。近年来，新疆不断加大基础设施投资，国道218线作为连接南北疆的“大动脉”，其升级改造意义重大。知情人士爆料，那巴公路项目还吸引了多家国内顶尖工程企业的参与，项目组甚至在施工中引入了5G远程监控技术，确保施工全流程可追溯。更有传闻称，布然特大桥的设计方案曾在北京的工程展上亮相，引来不少国际专家的点赞，被认为是“中国桥梁技术的新名片”。值得一提的是，布然特大桥的建设还注重了生态保护。面对天山沿线的脆弱生态环境，项目组采用了多项环保措施，例如在施工中减少植被破坏、设置野生动物通道等。有传闻称，施工团队曾在桥墩附近发现珍稀鸟类栖息地，立即暂停施工并调整方案，赢得了环保组织的肯定。总的来说，国道218线那巴公路全线最高桥布然特大桥的即将完工，不仅是一项工程壮举，更是新疆交通事业腾飞的缩影。这座横跨天山的大桥，凝聚了无数建设者的智慧与汗水，也为新疆的经济发展和旅游繁荣铺就了新坦途。10月底，随着大桥的全面竣工，国道218线那巴公路将迎来新的历史时刻。

原文链接：<https://hz.one/baijia/国道-218线-那巴公路-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/国道218线那巴公路全线最高桥10月底将全部完工.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>