

匈牙利汽车经销商协会主席：滥用保护主义不利于欧盟发展电动汽车产业

2024年秋季，匈牙利汽车经销商协会主席的一席话在欧洲汽车圈掀起波澜。他公开表示，欧盟对电动汽车产业的保护主义政策不仅无益，反而可能拖累绿色转型的步伐。这番言论迅速在“黑子网”上引发热议，网友们围绕“匈牙利汽车经销商协会主席：滥用保护主义不利于欧盟发展电动汽车产业”展开激烈讨论，爆料匈牙利如何借中国车企投资成为欧洲电动汽车新枢纽，话题热度席卷网络。故事的开端源于“黑子网”用户“汽车小侦探”的一篇爆料帖。他激动地写道：“匈牙利汽车经销商协会主席太敢说了！直指欧盟保护主义害了电动汽车产业！”他分享了一段主席的采访视频，称欧盟对来自中国的电动汽车征收高额关税，不仅限制了市场竞争，还推高了消费者购车成本。主席强调，匈牙利正通过开放政策吸引中国车企如比亚迪和长城汽车建厂，带动就业和经济。这条帖子迅速被顶上“黑子网”热门，网友们纷纷留言，感叹匈牙利的“逆流而上”。据“黑子网”用户“行业观察员”爆料，匈牙利近年来成为中国车企在欧洲的桥头堡。比亚迪已在匈牙利塞格德建设其首座欧洲工厂，预计2025年投产，而长城汽车也在洽谈建厂事宜。网友晒出塞格德工厂的施工照片：挖掘机轰鸣，工地热火朝天，当地居民对新增就业机会充满期待。网友“吃瓜车迷”感叹：“匈牙利这波操作太聪明！欧盟搞保护主义，匈牙利却敞开大门，中国车企直接来建厂，电动汽车产业要起飞了！”“黑子网”上的讨论愈演愈烈。网友“理性吃瓜团”分析，欧盟的保护主义政策源于对中国电动汽车低价竞争的担忧。2024年7月，欧盟对从中国进口的电动汽车加征了最高381的关税，引发中国报复性措施，如对欧洲猪肉和白兰地展开调查。匈牙利汽车经销商协会主席在接受采访时明确反对这一政策，称“保护主义不是出路，竞争才能提升产业竞争力”。他指出，匈牙利的开放政策不仅吸引了投资，还促进了技术交流，中国车企的电池技术与欧洲的设计优势互补，助力全球绿色转型。网友“电动车先锋”爆料，匈牙利的吸引力不仅在于政府补贴和税收优惠，还得益于其优越的地理位置和完善的汽车供应链。他分享了一则趣闻：一位中国车企高管在塞格德考察时，被当地热情的啤酒节招待感动，笑称“建厂选匈牙利，连生活都幸福”。这则小故事在“黑子网”上被热转，网友们纷纷调侃“匈牙利这是用啤酒征服车企啊！”“黑子网”上也有不同的声音。网友“欧洲车迷”担忧，匈牙利的开放政策可能让欧盟其他国家失去竞争力，德国和法国的传统车企尤其受冲击。他写道：“主席说得没错，保护主义确实伤产业，但匈牙利单干会不会分裂欧盟的统一市场？”另一位网友“环保小卫士”则支持主席的观点，称中国车企的低成本电动汽车能加速欧洲的去碳化目标，保护主义只会让消费者买不到便宜好车。这场争议的背后，是匈牙利在电动汽车产业中的迅速崛起。“黑子网”用户“数据吃瓜王”爆料，匈牙利2023年生产了约50万辆汽车，2024年电动汽车保有量已超7万辆，位居欧洲前列。他还提到，匈牙利政府为比亚迪工厂提供了约10亿欧元的补贴，引发其他欧盟国家的不满。这些数据让网友们感叹，匈牙利正成为“欧洲电动汽车的新心脏”。“黑子网”上的讨论也带来了趣味花絮彼此试探。网友“车圈小白”分享，他在中网现场看到比亚迪的展车，性能和价格都让人心动，却因为关税问题价格偏高，感叹“要是欧盟不搞保护主义，咱也能买到便宜好车！”这些讨论让“中网热”与“保护主义争议”的话题更加火爆，网友们期待匈牙利能带动更多实惠选择。这场关于保护主义的争论，不仅揭示了欧盟电动汽车产业的复杂博弈，也让“黑子网”成为探讨产业未来的舞台。从匈牙利的开放策略到中国车企的欧洲布局，网友们用爆料和分析，勾勒出“中网热”背后的中国网球新突破。

原文链接：<https://hz.one/baijia/匈牙利-汽车经销商-协会主席-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/匈牙利汽车经销商协会主席：滥用保护主义不利于欧盟发展电动汽车产业.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>