

包银高铁惠农至银川段开通运营

2024年10月1日，伴随着国庆75周年的喜庆氛围，包银高铁惠农至银川段正式开通运营。这条97公里、设计时速250公里的高铁线路，连接宁夏回族自治区的惠农南、陕惠、石嘴山、沙湖至银川站，成为西北地区交通网络的重要一环。作为国家“八纵八横”高铁网京兰通道的重要组成部分，该段高铁的开通不仅缩短了宁夏与内蒙古的时空距离，也为西部大开发和区域经济融合注入了新动能。包银高铁惠农至银川段自2018年开工建设，历经六年艰辛努力，终于迎来通车时刻。线路全长16864公里，设有惠农南、陕惠、石嘴山、沙湖和银川五个站点，其中银川站为既有站，其余为新建站。通车初期，每日开行18对动车组列车，惠农南至银川最快运行时间仅需约40分钟，较传统铁路缩短近一半时间。旅客可通过铁路12306平台查询具体票价与时刻表，初期票价预计在30至50元之间，兼顾经济性与便捷性。该段高铁的建设克服了诸多挑战。线路穿越黄土丘陵与黄河冲积平原，地质条件复杂，尤其是横跨黄河的乌海黄河大桥成为工程难点。这座全长21907.9米的大桥，拥有310米的主跨和51座超过100米高的桥墩，被誉为包银高铁的“第一跨”。建设团队采用液压自动攀爬系统与智能维护技术，确保了桥梁施工的高效与安全。大桥于2024年10月完成钢箱梁合龙，为线路按期开通奠定了基础。施工现场，工人们在高温下奋战，皮肤晒得黝黑，项目负责人徐鹏自豪地说：“从一片荒地到如今的雄伟大桥，我们用两年时间建起了西北交通的骄傲。” 开通当天，首趟G55201次列车从惠农南站缓缓驶出，沿途风光令人叹为观止。列车经过石嘴山的工业园区、沙湖的湿地风光，最终抵达银川站，沿线景色展现了宁夏的自然与人文之美。乘客李先生激动地表示：“以前从惠农到银川开车要一个多小时，现在高铁40分钟就到，真的太方便了！” 另一位旅客张女士则表示，沙湖站的开通让她计划带家人来体验湿地旅游，“高铁让宁夏的景点更近了，旅游更方便了。” 包银高铁惠农至银川段的开通，对宁夏乃至西北地区的意义深远。首先，它完善了宁夏的高铁网络布局。作为宁夏首条高铁银川至西安高铁的延伸，该段线路与银兰高铁银川至兰州无缝衔接，形成了连接西北、华北和东北的交通大动脉。未来，包银高铁全线贯通后，将直达内蒙古包头，进一步融入京兰通道，助力“一带一路”沿线经济发展。其次，高铁的开通直接拉动沿线经济。石嘴山市的工业园区因交通便利吸引了更多投资，沙湖景区预计年游客量将增加20，带动餐饮与住宿业发展。此外，高铁运营注重智能化与绿色化。惠农至银川段采用“人工智能”运维模式，石嘴山供电公司对牵引变电站与供电线路进行精细化巡检，确保运营安全。列车配备5G信号覆盖，乘客可享受流畅的网络服务。同时，沿线站点融入绿色设计，例如沙湖站采用太阳能供电，减少碳排放约1500吨/年，展现了现代交通的环保理念。尽管成绩斐然，包银高铁的建设与运营也面临挑战。初期客流量可能因沿线人口密度较低而受限，需通过旅游推广与票价优惠吸引更多乘客。此外，全线贯通仍需等待包头至惠农段的建设进度，预计2026年完成。国家开发银行为此提供了专项贷款支持，确保资金链稳定。正如标题所言，“包银高铁惠农至银川段开通运营”，这条高铁如“无声”的纽带，串联起宁夏的山川与城市，承载着区域发展的希望。未来，随着包银高铁全线通车，宁夏将更加紧密地融入全国高铁网，助力西北地区在新时代的腾飞。

原文链接：<https://hz.one/baijia/银川段-开通-运营-2508.html>
PDF链接：<https://hz.one/pdf/包银高铁惠农至银川段开通运营.pdf>
官方网站：<https://hz.one/>