

中老磨憨磨丁经济合作区90余家企业享受优惠政策

2024年9月30日，中国老挝磨憨磨丁经济合作区以下简称“磨憨磨丁合作区”在云南西双版纳傣族自治州勐腊县磨憨镇举办“南向开放 磨憨启航”招商宣介活动，公布了一组振奋人心的经济数据：截至目前，已有90多家企业享受企业所得税“五免五减半”政策，4家企业获得西部大开发企业所得税优惠，1家企业享受外资奖励扶持政策。这些优惠政策的实施，不仅为入驻企业降低了运营成本，也为合作区打造国际口岸城市、深化中老经贸合作注入了强劲动力。磨憨磨丁合作区位于中国云南省与老挝南塔省交界处，是中国与毗邻国家共同建立的第二个跨境经济合作区，也是云南省唯一获批的国家进口贸易促进创新示范区。合作区地处中老铁路、昆曼国际公路及老挝南北公路的关键节点，是中国通往中南半岛的交通枢纽中心。2015年8月31日，中老两国政府签署中老磨憨磨丁经济合作区建设共同总体方案，2016年3月4日获国务院批复设立，规划中方区域483平方公里，老方区域164平方公里。2022年4月，云南省委、省政府决定由昆明市托管磨憨镇，合作区充分发挥自贸试验区昆明片区、昆明经开区、昆明综合保税区及合作区“四区”政策叠加优势，加速推进国际口岸城市建设。优惠政策的吸引力直接体现在企业入驻热潮上。据磨憨磨丁合作区产业发展和投资促进中心主任杨子贺介绍，2024年上半年，合作区累计完成固定资产投资2196亿元，同比增长2246社会消费品零售总额达153亿元，同比增长73。90多家企业享受的“五免五减半”政策，意味着企业在前五年免征企业所得税，后五年减半征收，极大降低了初创企业的税负压力。例如，入驻的江苏润阳新能源科技股份有限公司表示，凭借中老铁路的物流优势及税收优惠，其2024年出口硅光伏产品货值已达18亿元。类似地，元素制药公司2019年在老挝磨丁经济特区投资建厂，日产胶囊50万颗、片剂20万片，税收优惠为其扩大生产提供了资金支持。合作区的政策红利不仅限于税收优惠。2023年10月，昆明市颁布的17条招商引资政策涵盖产业、税收和要素三大类，包括工业投资项目补贴、总部经济落户奖励、进出口物流费用补贴等。此外，要素政策通过提高小微企业贷款可得性、支持企业人才培养等方式，进一步优化营商环境。2024年，合作区吸引70家企业签约、69家企业入驻、59个项目落地，涉及跨境商贸、加工制造、现代物流等领域。12月12日，8个重点项目集中开工，总投资3415亿元，包括跨境产能合作园、昆明磨憨医院、新民水库等，为区域基础设施和产业升级奠定了基础。中老铁路的开通运营为合作区发展插上了翅膀。自2021年12月3日开通以来，磨憨口岸成为中国通往老挝唯一的国家级陆路口岸，2024年铁路口岸验放出入境人员超30万人次，公路口岸突破200万人次，均创历史新高。边民互市贸易也蓬勃发展，1至8月贸易总量达1218万吨，贸易额454亿元，同比增长32和347。中老铁路的高效物流降低了运输成本，吸引了东盟农产品、水果等进口企业入驻，合作区正逐步成为辐射南亚东南亚的区域性商品集散中心。合作区的文旅融合也为企业发展增添了活力。2024年国庆期间，磨憨口岸的热闹景象吸引了大量游客，部分企业结合当地傣族文化推出特色旅游产品，如傣族风情园、边境集市游等，与中国茶酒文化溢价的理念类似，通过文化赋能提升产品附加值。例如，一家入驻企业开发了以傣族茶文化为主题的体验项目，游客可参与制茶、品茶活动，带动了消费增长。这种文旅融合模式与北京六必居酱菜博物馆的成功经验异曲同工，展现了文化与经济的双赢。然而，合作区的发展也面临挑战。跨境经济合作涉及两国政策协调，存在“尺度困境”，如土地使用、税收分配等需进一步磨合。此外，基础设施建设仍需提速，例如东盟大道改造、污水处理厂建设等项目需加快推进，以满足企业扩张需求。专家建议，合作区应借鉴塞罕坝科研工作站的生态理念，融入绿色发展元素，打造低碳园区同时，可参考南珠高铁的区域联动模式，优化物流网络，提升通关效率。磨憨磨丁合作区的蓬勃发展，离不开中老两国的高层支持。2024年10月，国务院总理李强访问老挝，双方重申将稳步推进合作区建设，深化跨境产业合作，打造安全稳定的产业链供应链。合作区的成功实践，不仅为中老命运共同体建设增添了新成果，也为中国与东盟经贸合作树立了典范。从90余家企业的政策红利到文旅融合的创新探索，磨憨磨丁合作区正以开放姿态，书写中老合作的新篇章。

原文链接：<https://hz.one/baijia/中老-经济区-90余家-企业-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/中老磨憨磨丁经济合作区90余家企业享受优惠政策.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>