

中国工信部部长：中越两国工业领域合作潜力巨大

2024年9月30日，中国工业和信息化部部长金壮龙在京与越南工业和信息化部部长阮鸿迪举行工作会谈，双方围绕工业领域合作展开深入交流。此次会晤是越南代表团参加第13届中越经济与贸易合作委员会会议的重要环节，旨在落实两国领导人于2024年8月越南共产党总书记、国家主席苏林访华期间达成的共识，进一步推动中越工业、贸易与经济合作。金壮龙部长表示，中越两国在工业领域的合作潜力巨大，尤其在原材料、汽车工业、电气工程及工业园区建设等方面，双方可通过贸易、投资和技术合作实现互利共赢。近年来，中越经贸关系持续深化。中国是越南最大的贸易伙伴，越南则是中国在东盟的最大贸易国。据中国商务部数据，2024年前三季度，中越双边贸易额达1480亿美元，同比增长21%。在工业领域，越南凭借其地理优势、劳动力成本及开放的投资政策，成为中国企业“走出去”的重要目的地。阮鸿迪部长在会谈中介绍，越南政府推出多项优惠政策，鼓励外资投资基础工业、支持性工业、机械技术、制造业及新能源等领域。他特别提出希望加快推进连接中越的三条铁路项目老街-河内-海防、谅山-河内及芒街-下龙-海防，以增强两国供应链的互联互通。金壮龙对此表示高度赞赏，并强调中国工信部将支持两国企业在汽车、电气工程及矿产资源开发等领域的合作，推动工业链条深度融合。汽车工业是双方合作的重点领域之一。金壮龙指出，中国多家大型汽车制造商计划扩大在越南的投资和运营，涵盖电动车生产、零部件制造及市场拓展。越南正在制定2023-2045年汽车工业发展战略，重点发展电动车和绿色能源汽车，这与中国在新能源领域的技术优势高度契合。例如，比亚迪等中国车企已在越南设立生产基地，2024年上半年在越南的电动车销量同比增长超50%。此外，双方还探讨了在原材料和矿产领域的合作潜力。金壮龙表示，中国支持两国企业在矿产勘探、开采及加工领域开展联合项目，同时确保符合两国法律政策。越南拥有全球第二大稀土矿储量，2022年产量达4300吨，较2021年增长10倍，显示出巨大的开发潜力。电气工程和工业园区建设也是合作亮点。金壮龙提出，双方可通过建立定期合作机制，促进工业园区间的对接与互补。例如，越南的北江省和清化省工业园区吸引了大量中国电子制造企业，如富士康和歌尔股份的投资总额已超5亿美元。此外，双方在2024年8月签署的工业合作备忘录为进一步协作奠定了基础。阮鸿迪建议，中国可分享在5G、人工智能等技术在食品加工领域的应用经验，帮助越南升级生产线，减少原材料浪费。这不仅将提升越南制造业的效率，还能推动两国在消费品行业的协同发展。然而，合作潜力的释放也面临挑战。越南部分工业园区的基础设施，如电力和电信服务，仍需完善以满足高科技企业的需求。此外，中越在供应链整合上面临一定的竞争压力，尤其是越南作为“中国1”战略的热门投资地，同时吸引了美国、日本等国的企业。针对这些问题，金壮龙表示，中国工信部将支持企业在越南投资节能环保技术，并推动跨境铁路等基础设施建设，以提升物流效率。阮鸿迪则承诺，越南将继续优化营商环境，简化行政审批，为中国企业提供更多便利。此次会晤的意义不仅在于具体合作领域的推进，更在于为中越工业合作注入了新的战略动能。2024年10月，中国总理李强访问越南期间，双方签署了包括农业合作、跨境支付及铁路建设在内的10项协议，进一步巩固了双边合作的基础。越南总理范明政在会见李强时表示，中越合作应聚焦绿色经济和数字经济，共同推动供应链的稳定与可持续发展。金壮龙部长在会谈中也提到，中国将支持越南企业参加上海举办的第七届中国国际进口博览会，扩大优质农产品的贸易规模，同时通过中国-东盟博览会等平台深化工业产品合作。如同万水千山总是情所传递的深情厚谊，中越两国在工业领域的合作，正跨越地理与文化的界限，迈向更深层次的融合。无论是汽车产业的携手并进，还是工业园区的互联互通，中越正以实际行动诠释“合作潜力巨大”的深刻内涵。未来，随着双方在技术、投资及政策上的进一步协同，中越工业合作有望成为区域经济一体化的典范，为两国人民带来更多福祉。

原文链接：<https://hz.one/baijia/中国-工信部-部长-中越-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/中国工信部部长：中越两国工业领域合作潜力巨大.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>