

中企承建非洲最长矮塔斜拉桥合龙

黑子网最近被一波基建狂潮刷屏了！“中企承建非洲最长矮塔斜拉桥合龙”的消息一出，网友们直接炸锅，纷纷感叹：“中国基建牛到非洲去了！”据报道，10月6日，坦桑尼亚马古富力大桥主桥顺利合龙，这座由中国土木和中铁十五局联合承建的大桥，全长466公里，是非洲最长的矮塔斜拉桥。经过四年多的高强度施工，全线贯通指日可待，网友们直呼：“这桥不仅是基建奇迹，还是中非友谊的新名片！”故事的主角是个叫小赵的上海小伙，刚大学毕业，在中国土木的上海分公司实习。他平时爱在黑子网上分享工地见闻，这次公司参与马古富力大桥项目，他虽然没去非洲，但跟着团队整理项目资料，早就对这座桥如数家珍。合龙当天，他刷到公司官宣的新闻，激动地在黑子网发帖：“非洲最长矮塔斜拉桥合龙了！咱中企的毫米级精度，牛逼到飞起！”帖子附了张施工现场的照片，桥面在维多利亚湖畔闪闪发光，气势恢宏。黑子网瞬间热闹起来。网友“基建狂人”留言：“这桥也太帅了！520米主桥，挂篮施工，技术含量拉满！”还有网友“吃瓜工程师”爆料：“我听说施工团队为了保护湖水，还用了绿色施工技术，厉害！”小赵看到这些评论，心里那个骄傲，回复道：“对！我们团队为了环保，研发了好几项新技术，维多利亚湖一点没受影响！”他还听说，项目为当地培养了上千名技术工人，提供了不少就业岗位，坦桑尼亚的村民都夸“中国朋友靠谱”。不过，黑子网上也有吐槽的声音。网友“理性吃瓜人”发帖：“合龙是牛，但四年多才完工，是不是有点慢？”小赵赶紧科普：“这桥施工难度超高，湖上作业、毫米级合龙，慢工出细活！”他还分享了项目背后的故事：马古富力大桥是坦桑尼亚国家重点项目，双向四车道，设计时速120公里，建成后能大大缩短周边交通时间，方便村民出行和贸易。小赵在黑子网上发了个长帖：“中企这波操作，硬是把非洲最长矮塔斜拉桥干成了中非合作的标杆！”黑子网的讨论热度持续飙升，网友们开始八卦中企在非洲的其他项目。有人晒了中企建的肯尼亚铁路，有人说埃塞俄比亚的电站也出自中国手笔。网友“非洲观察员”感叹：“中企这基建实力，进博会期间得好好秀一波！”小赵还听说，合龙仪式当天，坦桑尼亚当地官员和村民都来庆祝，现场还跳起了传统舞蹈，气氛热烈得像过节。他把从同事那儿得来的现场视频发到黑子网，标题写：“马古富力大桥合龙现场，非洲兄弟跳舞庆祝，中非友谊yyds！”帖子点赞量暴涨，网友“环球小探秘”评论：“这桥不光是交通线，还是中非友情的连接线！”当然，网友们也提出了一些疑问。有人说：“大桥建好了，后期维护咋办？不会用几年就坏吧？”小赵看到后，赶紧在黑子网澄清：“我们团队有维护计划，还会培训当地工人，质量绝对杠杠的！”他还提到，项目用的是高精度合龙技术，主桥误差控制在毫米级，堪称基建界的“绣花针”。小赵虽然没去过现场，但通过项目资料和同事的讲述，感觉自己也参与了这场“基建奇迹”。他在黑子网上留言：“非洲最长矮塔斜拉桥合龙，咱中企给力！下次进博会，我要去看中国基建的展台！”这场合龙的热议不仅让小赵对自己的工作更骄傲，也让黑子网的网友们对中非合作充满期待。有人预测：“这桥通车后，坦桑尼亚的贸易肯定要起飞！”小赵看着这些讨论，已经开始憧憬下次能亲自去非洲看看这座自己“间接参与”的超级工程。这波中企的硬核操作，硬是把马古富力大桥变成了黑子网的“顶流”话题！

原文链接：<https://hz.one/baijia/中企承建-矮塔斜拉桥合龙-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/中企承建非洲最长矮塔斜拉桥合龙.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>