

“中国重载第一路”大秦铁路秋季集中修施工全面展开

秋风渐起，山西大同到河北秦皇岛的653公里大秦铁路上，机器轰鸣声此起彼伏。10月7日清晨9时，随着一声施工命令的下达，被誉为“中国重载第一路”的大秦铁路秋季集中修施工全面展开。这条中国第一条双线电气化重载运煤专线，承载着全国六大电网、五大发电公司及380多家电厂的煤炭运输重任，每年运送煤炭超4亿吨，辐射26个省市自治区。进入十月，铁路月均运量达1192万吨，环比增长159，高负荷运转的设备亟需全面维护，以迎接即将到来的冬季供暖高峰。

清晨的湖东站，晨雾尚未完全散去，铁路工人老李头戴安全帽，手持工具，站在铁轨旁，凝视着远处的钢轨。20多年前，他参与了大秦铁路二期工程的建设，见证了这条能源大动脉从荒凉山野到如今的繁忙景象。今天，他和9000多名工友再次集结，投入到这场为期20天的秋季集中修中。每天上午9时至12时，铁路全线停运，工人们争分夺秒，对钢轨、轨枕、道岔和供电接触网进行全方位检修。老李的徒弟小张是个90后，第一次参与如此大规模的集中修施工。他好奇地问：“师傅，这铁路跑了那么多年，运了那么多煤，为啥还要年年修？”老李笑了笑，拍着小张的肩膀说：“大秦铁路就像国家的血脉，煤炭是它的血液，设备就是血管。跑得再快，也得停下来养护，不然哪能撑得住这中国重载第一路的名号？”小张点点头，看着远处一列列等待通行的煤车，明白了肩上的责任。这次集中修任务繁重，工人们要完成280多公里钢轨更换、117万根轨枕更新、127组道岔更换，以及170多公里道床清筛和1362公里线路捣固。信号设备、通信光缆、避雷线等也在维护清单上。施工现场，挖掘机挥舞长臂，捣固机轰鸣作响，工人们分组协作，汗水浸湿了工装。远处，秦皇岛港的海风吹来，夹杂着海盐的味道，仿佛在提醒他们，这条铁路的尽头连着无数家庭的温暖和工厂的运转。夜幕降临，工地上的灯光亮起，老李和小张围坐在临时休息点，吃着简单的盒饭。工友们聊起了大秦铁路的过往。从1988年一期工程开通，到1992年全线贯通，这条铁路不仅改变了山西和河北的经济格局，也让中国煤炭运输迈入了重载时代。有人说，大秦铁路的每一根钢轨都承载着国家的能源安全，每一次集中修都是对这条“能源突围路”的守护。施工的第15天，突发状况打破了工地的平静。一段钢轨在更换时发现裂纹，需紧急调整施工方案。老李带队连夜加班，指挥机械调整轨位，确保误差控制在毫米级。天亮时，新的钢轨稳稳嵌入，线路恢复平顺。看着列车缓缓通过，小张长舒一口气：“师傅，这活儿真不简单！”老李笑而不语，目光却透着自豪。10月24日12时，秋季集中修比原计划提前两天完成。工人们收拾工具，脸上带着疲惫却满足的笑容。大秦铁路的设备焕然一新，为即将到来的冬季供暖季提供了坚实保障。老李站在铁轨旁，远眺东去的列车，仿佛看到煤炭从山西的矿区运往秦皇岛港，再化作千家万户的灯火与温暖。小张拍了张施工现场的照片，发到朋友圈，配文：“中国重载第一路，守护能源大动脉！”老李看到后，笑着说：“小子，干得不赖！”夕阳下，大秦铁路的钢轨闪着银光，诉说着这条重载铁路的坚守与荣光。

原文链接：<https://hz.one/baijia/大秦铁路秋季集中修施工全面展开-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/“中国重载第一路”大秦铁路秋季集中修施工全面展开.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>