

2024年川渝长江经济带内河航运船员技能大赛开赛

10月20日，2024年川渝长江经济带内河航运船员技能大赛在重庆市万州区盛大开幕。本次大赛由四川省交通运输厅、重庆市交通运输委员会联合主办，旨在贯彻落实习近平总书记关于推动长江经济带高质量发展的指示精神，促进川渝地区内河航运行业技能水平提升，增强区域交通互联互通，为成渝地区双城经济圈建设注入新动能。本次赛事吸引了来自四川、重庆两地的30支代表队、近200名内河航运船员同场竞技，比赛内容涵盖航运操作、应急处置、安全管理等多个领域，全面考验参赛选手的职业素养与实战能力。比赛现场气氛热烈，参赛选手们在重庆万州南门口至明镜滩水域的指定赛场上展开激烈角逐。首日比赛以船舶操纵与航行安全为核心，选手们需在模拟复杂水文条件的赛道上完成精准靠泊、航道规划等任务。来自重庆港务集团的选手张强在比赛中表现突出，他凭借娴熟的操船技术和冷静的临场判断，成功完成了高难度靠泊任务，赢得现场评委和观众的阵阵掌声。四川南充港代表队的选手李明则在应急处置环节展现了过硬的专业能力，面对模拟的船舶故障情景，他迅速排查问题并采取有效措施，确保了“船舶”安全。此次大赛不仅是一场技能的较量，更是川渝两地航运行业交流合作的生动实践。近年来，成渝地区双城经济圈建设加速推进，川渝两地在交通基础设施建设、航运物流发展等方面持续深化合作。内河航运作为长江经济带的重要组成部分，承担着区域物资运输和经济联通的重任。然而，内河航运行业长期面临高技能人才短缺、培训体系不完善等问题。本次大赛通过设置理论考试、实操竞赛和综合评审等环节，旨在挖掘和培养更多优秀的内河航运人才，提升船员的职业技能和安全意识，为行业高质量发展提供智力支持。值得一提的是，本次大赛特别增设了绿色航运与智能技术相关赛项，紧扣长江经济带生态优先、绿色发展的战略要求。参赛选手需展示在节能减排设备操作、智能化航行系统应用等方面的能力。例如，在智能航行系统操作赛项中，选手们通过模拟器完成自动避障和航线优化任务，展现了内河航运向智能化、绿色化转型的趋势。主办方表示，此举旨在响应国家“双碳”目标，推动川渝地区内河航运向低碳高效方向迈进。赛场之外，大赛还举办了川渝航运发展论坛，来自交通运输部、四川省和重庆市的相关领导及行业专家齐聚一堂，围绕“水运川渝”建设、航运人才培养、区域协同发展等话题展开深入探讨。论坛上，重庆市交通运输委员会副主任李方宇表示，川渝两地正加快推进长江上游航运中心建设，通过赛事交流和技能提升，将进一步推动区域航运资源整合，助力长江经济带高质量发展。四川省交通运输厅相关负责人则强调，大赛为两地船员提供了切磋技艺、展示风采的舞台，也为行业树立了标杆。现场观众和网友对本次大赛反响热烈。比赛期间，重庆万州当地的市民纷纷来到赛场为选手加油助威，网络直播平台上的实时转播也吸引了数万名观众在线观看。有网友留言称，“看到川渝船员的精彩表现，感受到长江航运的活力与未来！”还有观众表示，比赛不仅展现了船员们的专业技能，也让更多人了解了内河航运对区域经济发展的重要性。从更广的视角看，川渝长江经济带内河航运船员技能大赛的举办，是对国家推动长江经济带发展战略的具体实践。2023年10月，习近平总书记在进一步推动长江经济带高质量发展座谈会上强调，要坚持省际共商、生态共治、全域共建、发展共享。本次大赛正是川渝两地在交通领域协同融通的缩影，通过技能竞赛和行业交流，不仅提升了船员的综合素质，也为区域航运产业的协同发展注入了动力。尽管比赛展现了川渝地区内河航运的蓬勃活力，但行业发展仍面临诸多挑战。例如，内河航运的数字化转型尚在起步阶段，部分船员对智能化设备的掌握程度有限此外，区域间航道标准不统一、港口资源整合不足等问题，也在一定程度上制约了航运效率的提升。专家建议，未来可通过加强职业培训、完善行业标准、推动技术创新等措施，进一步夯实内河航运的发展基础。总的来说，2024年川渝长江经济带内河航运船员技能大赛的成功举办，不仅为川渝两地的船员提供了展示技能的舞台，也为推动长江经济带高质量发展注入了新动能。这场赛事不仅是技术的较量，更是区域协作的缩影。未来，川渝两地将在长江经济带的宏伟蓝图下，继续深化合作，共同打造更具特色的“水运川渝”，为区域经济腾飞贡献力量。

原文链接：<https://hz.one/baijia/2024年-川渝长江-运船员-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/2024年川渝长江经济带内河航运船员技能大赛开赛.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>