

高质量发展调研行北京至天津海教园通勤定制快巴开通试运营

2024年10月12日，北京至天津海教园通勤定制快巴正式开通试运营，这一举措是京津冀协同发展的重要成果，旨在优化区域交通网络，满足日益增长的跨省通勤需求。线路从北京六里桥始发，途经分钟寺地铁站和十里河地铁站，共设3站，方便与北京地铁无缝衔接。天津段则以海教园为起点，设置雅馨路、吉明路、仁恒滨河湾等6站，覆盖海教园周边主要居住区域。单程票价定为60元，试运营期间优惠至55元，性价比高，受到通勤族欢迎。这条定制快巴的开通，源于北京市交通委与天津市交通运输部门的深入调研。他们通过线上问卷和实地踏勘，精准摸排通勤需求，合理规划站点布局。线路设计充分考虑通勤高峰时段，工作日早晚各有4至7班次，周一早高峰和周五晚高峰班次更为密集，分别为早500-600进京和晚1730-1930出京。这种灵活的发车安排，极大方便了在京津两地间奔波的上班族。定制快巴采用“一站直达”模式，省去中途换乘的麻烦，单程运行时间约1小时，完美契合“一小时环京通勤圈”的目标。乘客可通过“京津冀定制快巴”微信公众号在线预约购票，选择就近站点上下车，操作便捷。车辆配备舒适座椅和空调，乘坐体验远超普通公交，吸引了不少长期依赖私家车或长途巴士的通勤者尝试。开通首日，不少乘客分享了乘车体验。小李是在北京工作的天津海教园居民，他表示，过去每天开车往返京津，耗时长且疲惫不堪，定制快巴的开通让他可以轻松乘坐，省时省力。小张则是一位在北京读书的大学生，家住海教园，他提到，票价优惠和地铁接驳的便利让他周末回家更轻松，减少了经济和时间成本。截至目前，京津冀地区已开通包括燕郊、固安、廊坊、武清等9条主线35条支线的定制快巴网络，日均服务通勤者约7000人次。北京至天津海教园线路的加入，进一步完善了这一交通网络，为区域协同发展注入新动能。不少市民期待，未来能有更多类似线路覆盖其他通勤热点区域。业内人士分析，定制快巴的开通不仅是交通服务的升级，也是京津冀协同发展战略的生动实践。北京和天津在交通、产业等领域的合作日益紧密，定制快巴有效拉近了两地时空距离，促进了人才流动和经济互动。尤其对于天津海教园这样的人才聚集区，高效的通勤方式有助于吸引更多企业 and 专业人士入驻，推动区域经济高质量发展。值得一提的是，定制快巴的试运营也为后续优化提供了数据支持。北京市交通委表示，将根据乘客反馈调整班次和站点设置，确保服务更贴合实际需求。未来，随着更多智能化技术的应用，如实时路况分析和动态调度，定制快巴有望进一步提升运行效率。开通试运营的消息在社交媒体上引发热议。网友“京津小跑”评论：“终于不用挤长途大巴了，定制快巴真是上班族的福音！”也有网友建议增加夜间班次，方便加班族。对此，运营方表示，将持续关注市场需求，适时优化服务。北京至天津海教园通勤定制快巴的开通，不仅是一条交通线路的延伸，更是京津“双城记”的新篇章。它以便捷、舒适的出行体验，串联起两地的生活与工作，为京津冀协同发展的高质量推进提供了有力支撑。

原文链接：<https://hz.one/baijia/高质量发展-调研行-2507.html>
PDF链接：<https://hz.one/pdf/高质量发展调研行北京至天津海教园通勤定制快巴开通试运营.pdf>
官方网站：<https://hz.one/>