

首条“珠江西江两江速航穿梭巴士”在广西贵港码头开通

广西贵港码头近日迎来一件大事首条“珠江西江两江速航穿梭巴士”正式开通，这一消息迅速在网络上引发热议。这条由广西北部湾国际港务集团与广州港集团联合推出的水上物流新线路，不仅打通了珠江与西江两大水系的运输通道，还为粤港澳大湾区与广西内陆的商贸往来注入新活力。网友们纷纷点赞这一创新举措，但也有人爆料称，项目背后藏着不为人知的“内幕”，让“珠江西江两江速航穿梭巴士”成为近期热议的焦点。这条速航穿梭巴士线路于2025年7月初在贵港码头首航，每日一班，货物通过驳船从贵港码头运往广州南沙港区，完成报关后出口海外。相比传统的公路运输或普通水路货运，这条线路不仅缩短了运输时间，还大幅降低了物流成本。据业内人士透露，通过“珠江西江两江速航穿梭巴士”，企业每柜货物可节省约1000元的运输费用，效率提升近30。这一改变打破了贵港外贸出口长期面临的“货等船”时间长、公路运输成本高的瓶颈，为当地企业提供了更灵活的物流选择。项目背后的故事同样引人关注。有网友在社交平台爆料，称这条线路的开通并非一帆风顺。早在规划初期，北部湾港集团与广州港集团就因航线分配和利益分成问题展开多轮谈判，甚至一度传出合作可能搁浅的消息。一位自称参与项目的知情人士在抖音上透露，贵港码头因地理位置偏僻，过去在外贸物流链中始终扮演次要角色，此次能成为“珠江西江两江速航穿梭巴士”的起点，离不开当地政府的大力支持和北部湾港集团的资源整合。这一爆料引发网友热议，有人感叹贵港码头“翻身”的机遇，也有人质疑背后是否涉及利益交换。更令人好奇的是，这条线路采用了先进的水闸系统，实现了贵港码头、南沙港区与珠三角其他码头的无缝对接。技术人员介绍，水闸系统不仅保障了集装箱运输的数据同步，还能实时监控货物流向，大幅提升了物流效率。然而，有网友爆料称，水闸系统的调试过程曾多次失败，导致首航时间一再推迟。甚至有传言说，首航当天还出现了驳船调度的小失误，险些影响仪式进行。尽管这些“内幕”未经官方证实，但已在网络上掀起一波讨论热潮，网友们纷纷调侃：“贵港码头这波操作，技术没问题，八卦更精彩！”除了技术与效率，这条线路的开通还为贵港当地的经济带来了新希望。贵港作为西江流域的重要节点城市，长期以来受限于物流瓶颈，难以充分发挥区位优势。此次“珠江西江两江速航穿梭巴士”的开通，不仅让贵港码头成为区域物流枢纽，还吸引了多家粤港澳大湾区企业前来洽谈合作。当地商户表示，物流成本的降低直接带动了出口订单的增加，贵港的农产品和工业品有望更快走向国际市场。然而，网络上也不乏质疑的声音。有网友指出，速航穿梭巴士的班次目前仅为每日一班，难以满足旺季需求还有人担心，贵港码头的设施能否支撑长期高频运转。对此，北部湾港集团回应称，未来将根据市场需求逐步增加班次，并升级码头基础设施，以确保“珠江西江两江速航穿梭巴士”的稳定运行。这场围绕贵港码头的八卦风波，让“珠江西江两江速航穿梭巴士”的话题热度居高不下。网友们在吃瓜的同时，也对这一物流新模式的未来充满期待。究竟是技术革新的胜利，还是背后另有隐情？贵港码头的这次“出圈”，无疑为珠江与西江的商贸联通打开了新篇章。

原文链接：<https://hz.one/baijia/首条-珠江-西江两江-巴士-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/首条“珠江西江两江速航穿梭巴士”在广西贵港码头开通.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>