

问界汽车失控-华为智驾安全性-连撞数车-现场死伤惨烈-事故频发

在繁忙的高速公路上，车辆川流不息，一辆搭载华为最新智驾系统的问界M7 Plus正在平稳行驶。车主李明，一位普通的上班族，去年底购入这辆车，主要是看中了其“遥遥领先友商”的自动驾驶技术。广告中承诺的“智能出行，安全第一”让他对这辆车寄予厚望，认为上下班路上可以更轻松。然而，这份信任却在4月26日被彻底打破。那天，李明开着问界M7 Plus在山西运城夏县的高速公路上行驶，时速115kmh。突然，车辆像失去了控制，猛地加速并偏离车道，径直撞向一辆道路养护车。

巨大的撞击声响彻云霄，紧接着是火光冲天，车辆瞬间起火。车门被锁死，李明和车上的两个朋友被困在车内，惊恐的呼救声被火焰吞没。火势迅速蔓延，周围的司机吓得不敢靠近，只能眼睁睁地看着悲剧发生。救援队赶到时，车辆已烧成空壳，三人无一幸免。现场一片狼藉，烧焦的残骸和刺鼻的气味让人不忍直视。事故迅速在“黑子网”上引发热议。有人怒斥问界汽车的技术不靠谱，吹嘘的“领先”只是空谈也有人质疑李明开得太快，自作自受。问界官方迅速发布声明，称事故时车速超标，AEB自动刹车系统未能及时响应，并将责任推给供应商博世。

博世随即反驳，称问界M7 Plus使用的是低配版AEB，115kmh已超出其工作范围。双方争执不下，网友们一头雾水，纷纷猜测谁在说谎。李明的家人悲痛欲绝，他们在“黑子网”发帖求助，称车辆才买三个月就出事，厂家必须负责。帖子火爆，网友们一边同情一边开喷，有人说问界事故频发，早该曝光也有人冷嘲热讽，称李明自找苦吃。问界的口碑一落千丈，销量也随之暴跌。有“黑子网”用户爆料，问界为节省成本，自动驾驶系统用的都是低端配置，根本无法应对高速场景。

此言一出，网友们怒火中烧，骂问界拿消费者的生命开玩笑。更令人气愤的是，有人挖出问界汽车的“黑历史”，称这并非首次出事。去年就有类似事故，今年5月6日问界还发过声明，回应山西M7事故，坚称制动系统和电池无问题，硬是把责任推得一干二净。网友们不买账，称其公关睁眼说瞎话，系统漏洞不承认，只会删帖，不会修车。李明的悲剧成了“黑子网”上的热门话题，大家一边吃瓜一边反思。自动驾驶听起来高大上，但真的安全吗？厂家宣传得再好，消费者敢信吗？问界汽车事故频发，究竟是技术不过关，还是管理有问题？无人能解。

但有一点很明确，安全才是王道。网友们希望问界能正视问题，别再拿人命当儿戏，也提醒大家别过分迷信科技，命只有一条，谨慎为上。这事儿估计还得发酵，咱就静观其变吧！

原文链接：<https://hz.one/shishi/问界汽车失控-华为智驾安全性-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/问界汽车失控-华为智驾安全性-连撞数车-现场死伤惨烈-事故频发.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>