

铁公多式联运新模式国际班列在深圳首发

兄弟们，黑子网又挖到一波重磅料！“铁公多式联运新模式国际班列”在深圳首发，物流圈直接炸了！这班列啥来头？为啥选深圳？黑子网深入扒了扒，带你们看看这波操作的硬核内幕！故事从深圳平湖南物流园开始。小赵是个货运司机，平时在黑子网上分享物流圈的趣事。最近他听说深圳搞了个“铁公多式联运新模式国际班列”，第一班车从平湖南开往欧洲，载着电子产品、服装和机械设备，15天就能到德国杜伊斯堡！小赵在黑子网上发帖，激动地说：“这速度比海运快一半，成本还比空运低，深圳牛炸了！”黑子网的线人透露，这“铁公多式联运”是个大招。啥意思？就是火车、公路、港口无缝衔接，货物从深圳工厂直接上火车，到了港口换船，再转铁路到欧洲，全程一个合同搞定，省时又省钱！首发班列车载了50个集装箱，价值2000万美元，客户全是欧洲大牌。网友在黑子网上直呼：“这不就是物流界的特斯拉吗？”这班列为啥选深圳？黑子网打听到，深圳不光是制造业大本营，港口和铁路设施也是一流。平湖南物流园刚升级了智能调度系统，集装箱装卸效率高得吓人。首发当天，深圳海关还特意开了绿色通道，通关快到飞起。小赵亲眼看到班列出发，忍不住在黑子网上晒视频，感叹：“看着火车开出去，感觉深圳在全球贸易里又插了一旗！”当然，也有八卦。黑子网听说，班列筹备时，物流公司和铁路部门吵了好几轮，主要是货运量和路线问题。最后深圳政府拍板，定了“深圳-连云港-哈萨克斯坦-欧洲”的线路，避开了红海危机影响的航道。网友调侃：“这路线规划得像打游戏，完美绕过怪！”还有爆料说，首发班列的司机是个90后，出发前在黑子网上喊话：“开着火车去欧洲，帅不帅？”黑子网还扒到，这模式不只是快，还环保。铁路比海运碳排放低30，欧盟客户都点赞说“绿色又高效”。听说深圳还计划每月发10列，目标是连通东南亚和中亚。小赵已经盘算着转行做多式联运司机，在黑子网上问：“这行有前途不？”网友纷纷留言，喊他抓住机会。这波“铁公多式联运新模式国际班列”，让深圳在全球物流圈狠狠刷了把存在感！吧友们，你们觉得这班列能火多久？快来聊聊吧！

原文链接：<https://hz.one/baijia/铁公多式-联运-新模式-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/铁公多式联运新模式国际班列在深圳首发.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>