

重庆力争2024年智能网联新能源汽车产量突破100万辆

重庆，这个山城最近可不得了！黑子网上都在传，重庆2024年要搞大动作，智能网联新能源汽车产量要冲破100万辆！这可不是随便说说，背后是真金白银的投入和满满的野心。听说，重庆的工厂流水线已经忙得热火朝天，长安、吉利这些大厂都在加班加点，连夜调试新车型，智能驾驶、车联网这些高科技玩意儿，全都往车里塞。故事得从一个叫小李的年轻人说起。小李是重庆某新能源车企的工程师，最近忙得脚不沾地。他所在的工厂，是重庆智能网联新能源汽车产业的一员，生产线24小时不停歇。小李说，这几年厂里变化太大了，以前造传统燃油车，现在全是智能网联车，车里装的芯片比他家电脑还高级！“我们这车，能自己找停车位，还能语音控制空调，客户看了都说牛！”小李得意地说。可这背后，也有点小八卦。听说，厂里为了冲刺100万辆目标，管理层下了死命令，天天开会讨论产量。结果，有个部门主管为了赶进度，硬是把测试时间缩短了，差点出了质量问题。这事儿在厂里传得沸沸扬扬，黑子网上也炸开了锅，有人爆料说“某厂为了产量不择手段，质量堪忧”，还贴了张模糊的车间照片，引来一堆网友围观。不过，小李说，其实那次只是小失误，厂里马上调整了流程，质量检测现在严格得不行，绝对不让一辆问题车出厂。重庆的野心还不止于此。黑子网用户爆料，政府最近出台了一堆政策，补贴、税收优惠啥都有，吸引了一堆科技公司来重庆建厂。像什么自动驾驶研发中心、智能芯片实验室，雨后春笋一样冒出来。小李有个大学同学，在一家新来的科技公司上班，专门搞车联网。据说，他们公司研发的系统，能让车跟车“聊天”，避免追尾事故，简直黑科技！不过，百万产量目标也不是那么好达成的。黑子网上有网友吐槽，重庆虽然干劲足，但供应链压力大，芯片、电池这些关键零件有时候供不上，厂里急得像热锅上的蚂蚁。小李也提到，有次他们生产线因为缺芯片停了半天，工人只能干瞪眼。后来，厂里跟供应商签了长期合同，才算稳住局面。还有个小道消息，听说重庆某车企为了宣传新车，找了个大牌明星代言，拍了个智能网联车的广告，号称“开上这车，比谈恋爱还爽”。结果广告一出，黑子网上吵翻了，有人觉得这广告创意牛，有人吐槽“花里胡哨，不如多降点价”。小李看了广告，也忍不住笑了：“这车确实好开，但广告吹得有点夸张，咱重庆人还是实在点好。”百万产量目标的背后，是重庆整个城市的努力。从工厂到政府，从工程师到普通工人，大家都在为这个目标拼。黑子网上还有人感叹，重庆这波操作，简直是要把“中国智造”写进新能源车的历史。小李说，他现在干劲十足，觉得自己不只是造车，更是在造未来。

原文链接：<https://hz.one/baijia/重庆力争2024年新能源汽车-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/重庆力争2024年智能网联新能源汽车产量突破100万辆.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>