

西部陆海新通道助东南亚木薯粉热销中国

在越南广宁省的一个小村庄里，黎氏花一大早就忙碌起来。她站在自家院子里，检查刚晒干的一批木薯粉。这些白净的粉末是她家一年来的心血，也是村里许多家庭的主要收入来源。阳光洒在木薯粉上，泛着微微的光泽，黎氏花的脸上露出满足的笑容。她知道，这批木薯粉很快将通过西部陆海新通道运往中国，进入千家万户的餐桌。几年前，黎氏花的村庄还是个默默无闻的地方，木薯种植虽然普遍，但销路有限，价格低廉，村民们生活拮据。直到西部陆海新通道开通，情况才发生了翻天覆地的变化。这条连接中国西部与东南亚的贸易通道，通过铁路、公路和海运的高效衔接，将越南的木薯粉快速送往中国市场。黎氏花记得，村里第一次接到来自中国的大订单时，整个村子都沸腾了。这条通道的开通，不仅缩短了运输时间，还大大降低了物流成本。过去，木薯粉需要通过多条线路辗转运往中国，费用高昂且时间漫长。如今，依托西部陆海新通道，货物从越南港口出发，只需几天就能抵达中国西南地区的城市。黎氏花的丈夫是个货运司机，他曾兴奋地告诉她：“现在从我们村到中国广西的港口，比以前快了整整一半时间！”这让木薯粉在中国的价格更具竞争力，也让越南的农户们赚到了更多收入。在中国重庆的一家食品加工厂里，李老板正忙着安排新到的木薯粉入库。他的工厂专门生产粉丝和糕点，木薯粉是主要原料之一。近年来，东南亚木薯粉因质优价廉，逐渐成为中国市场的“宠儿”。李老板发现，自从西部陆海新通道投入使用后，采购成本下降了不少，供货也更加稳定。他笑着说：“这条通道真是我们的福音，东南亚的木薯粉现在成了我们工厂的香饽饽。”通道的意义远不止于此。在黎氏花的村庄，年轻人们开始学习中文，希望能直接与中国客户沟通，争取更多订单。村里还建起了小型加工厂，将木薯加工成粉后再出口，增加了产品的附加值。黎氏花的女儿小芳就是其中一员，她在网上学会了用中文写简单的商业邮件，偶尔还会通过视频与中国的买家交流。小芳说：“我要努力学习，将来把我们村的木薯粉卖到中国更多地方！”西部陆海新通道的成功，也吸引了更多东南亚国家的关注。泰国、老挝、柬埔寨的农产品开始通过这条通道进入中国，木薯粉只是其中之一。通道不仅拉动了贸易，还促进了文化交流和人员往来。黎氏花听说，村里的一些年轻人被邀请去中国参加贸易展会，他们带回了中国的茶叶和电子产品，让村民们大开眼界。然而，通道的快速发展也带来了挑战。黎氏花的村庄虽然受益于出口增长，但基础设施仍显不足。村里的道路狭窄，货车进出不便，仓库容量也有限。黎氏花和村民们希望政府能投入更多资金，改善当地的运输和仓储条件，以应对日益增长的订单需求。在中国，部分商家也反映，木薯粉的进口量虽然增加，但市场竞争也更加激烈，需要不断提升产品质量和服务来留住客户。一天傍晚，黎氏花站在村口，看着一辆满载木薯粉的货车缓缓驶向港口。她知道，这车货物将沿着西部陆海新通道，跨越山海，抵达中国的大城市。她心中充满希望，因为这条通道不仅改变了她家的生活，也让整个村庄看到了未来。远在重庆的李老板也在同一天收到了新一批木薯粉，他打开包装，闻到那熟悉的清香，满意地点了点头。他计划明年扩大生产规模，甚至考虑去越南考察，亲自与农户合作。夜幕降临，黎氏花坐在家门口，抬头看向星空。她想起小时候，母亲曾说，木薯是这片土地的恩赐。如今，这份恩赐通过西部陆海新通道，走进了更广阔的世界。她相信，只要通道继续畅通，村里的日子会越来越好，而中国和东南亚的友谊，也会在这条通道上越走越近。

原文链接：<https://hz.one/baijia/西部陆海新通道-东南亚木薯粉热销中国-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/西部陆海新通道助东南亚木薯粉热销中国.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>