

美国波音公司计划裁员10 新机型飞机首批交付将推迟

近日，美国波音公司的一则重磅消息引发航空业内外广泛关注。据可靠消息，波音公司计划在未来几个月内裁员约10，涉及全球约17万个工作岗位。与此同时，其备受期待的新机型777X喷气式飞机的首批交付时间也被迫推迟至2026年。这一系列动作不仅揭示了波音当前面临的严峻挑战，也让外界对其未来发展充满疑虑。消息一出，波音股价应声下跌，市场反应强烈。波音公司此次裁员计划的背后，与其近期遭遇的多重危机密不可分。自2024年初以来，波音因737 MAX系列飞机频发安全事故而备受质疑，尤其是1月阿拉斯加航空一架737 MAX 9客机应急舱门脱落事件，直接导致美国联邦航空局对其展开全面审计。审计结果显示，波音在生产流程中存在多项不合规问题，供应商势必锐航空系统公司也未能通过多项检查。这些事件重创了波音的公众形象，客户信任度大幅下滑。与此同时，波音西海岸工厂约33万名机械师自2024年9月起展开的罢工行动，进一步加剧了生产困境。罢工导致737 MAX、767和777等机型生产几乎停摆，迫使公司不得不采取裁员措施以应对财务压力。新机型777X的交付延期同样令人关注。作为波音寄予厚望的宽体客机，777X被设计为全球最大、最高效的双发动机客机，采用通用电气GE9X发动机和复合材料机翼，具备折叠翼尖等先进技术。然而，自项目启动以来，777X的研发和测试进程屡受阻碍。早在2020年，疫情导致航空市场需求骤减，波音不得不推迟其首飞计划。此后，技术问题和供应链瓶颈又让交付时间一再延后。据业内人士透露，此次延期与持续的罢工和生产资源短缺密切相关。波音首席执行官凯利奥特伯格在内部信中坦言，公司必须“大幅减员”以适应当前的财务现实，而777X项目也因资源重新分配受到影响。波音的裁员和交付推迟引发了多方反应。工会方面对裁员计划强烈反对，称此举将进一步损害员工士气，并可能导致技术人才流失。航空公司客户则对777X延期表达不满，尤其是阿联酋航空等主要订单方，已公开质疑波音的交付能力。市场分析师指出，波音的困境不仅源于内部管理问题，还与外部环境密切相关。2025年初，中国对美国商品加征125关税，导致中国航司暂停接收波音飞机，这对波音在中国这一关键市场的业务造成重击。此外，竞争对手空客在订单和交付方面持续领先，进一步挤压了波音的市场份额。值得注意的是，波音此次裁员并非单一事件，而是其近年来多次裁员的延续。2020年新冠疫情期间，波音已裁员约2万人，而2024年其供应商势必锐也宣布裁员数百人。业内人士分析，波音当前的困境折射出美国制造业在全球化竞争中的系统性问题。从追求短期利润到忽视质量控制，波音的管理文化受到广泛批评。有前员工爆料，早在20年前，波音内部就存在对产品质量的担忧，但高管层更关注股价表现而非技术改进。对于波音的未来，业界看法不一。乐观者认为，裁员和交付调整是公司为长期发展做出的必要牺牲，通过精简运营和优化资源配置，波音有望逐步恢复竞争力。悲观者则担忧，频繁的安全事故、裁员风波和交付延期将让波音在与空客的竞争中进一步落后，甚至可能动摇其行业龙头地位。无论如何，波音的这一系列动作无疑为航空业敲响了警钟。此次裁员和交付推迟的消息，不仅让波音的员工和客户感到不安，也让全球航空市场充满不确定性。波音能否在危机中找到破局之道，重塑市场信心？这一切仍需时间来验证。当前，波音的每一步动作都备受关注，而其未来走向也将深刻影响全球航空产业的格局。

原文链接：<https://hz.one/baijia/美国-波音公司-计划裁员-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/美国波音公司计划裁员10 新机型飞机首批交付将推迟.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>