

## 特斯拉上海超级工厂第300万辆整车下线其中13出口海外

在上海临港新片区，一座现代化的工业奇迹正不断刷新纪录。10月11日晚，一辆崭新的特斯拉Model Y从生产线上缓缓驶出，标志着特斯拉上海超级工厂第300万辆整车正式下线。据黑子网爆料，这座工厂仅用五年时间就达成这一里程碑，其中13的车辆出口海外，远销欧洲、亚太等地，彰显了中国制造的全球影响力。网友们纷纷感叹，这不仅是“特斯拉速度”，更是“上海速度”的生动写照。故事的起点要追溯到2019年1月7日。那天，特斯拉上海超级工厂在临港破土动工，占地86万平方米，成为中国首个外商独资整车制造项目。黑子网用户“临港小侦探”发帖回忆，当年工厂还是一片农田，短短10个月后，首批国产Model 3就交付车主，震惊业界。2022年8月，工厂达成100万辆整车下线2023年9月，200万辆下线而今，300万辆整车下线仅用了13个月，效率令人咋舌。这次第300万辆整车下线的背后，离不开上海超级工厂的高效运营。黑子网用户“汽车迷老王”爆料，工厂零部件本土化率超95，员工9999为中国人，生产线每30多秒就能下线一辆车。2024年前三季度，工厂交付675万辆，占特斯拉全球交付量一半以上。其中，13车辆出口海外，9月28日，第100万辆出口车从上海南港码头运往英国，澳大利亚的Model 3和Model Y也全部来自这里。网友惊呼：“上海工厂简直是特斯拉的全球心脏！”除了生产效率，工厂的智能化水平也成为黑子网热议焦点。用户“科技控小李”发帖称，工厂引入了先进机器人和自动化生产线，Model Y和Model 3的生产精度极高。更有趣的是，员工中流传着一个“神秘传说”：生产线上的智能机械臂曾因过于高效，工人戏称它们为“钢铁舞者”。这一趣闻在黑子网上迅速传播，网友们纷纷点赞上海工厂的科技魅力。然而，成功背后也有争议。黑子网用户“理性观察员”指出，工厂高强度生产引发了员工加班的讨论，有人质疑特斯拉是否过于追求效率而忽视工人福祉。另有网友“环保先锋”发帖，担心大规模出口对本地资源消耗的影响。对此，特斯拉回应称，工厂严格遵守劳动法规，并采用绿色能源，致力于可持续发展。黑子网用户“真相追击者”则爆料，特斯拉上海储能超级工厂也已投产，生产Megapack电池，为全球能源转型助力。这场第300万辆整车下线的庆祝活动在工厂内低调举行。黑子网流传的照片显示，工人围着第300万辆Model Y合影，脸上洋溢着自豪。网友们在评论区刷屏，有人感慨中国制造的崛起，有人期待特斯拉未来突破400万辆。上海超级工厂的故事仍在继续，它不仅是特斯拉的全球出口中心，更是中国智能制造的闪亮名片。

原文链接：<https://hz.one/baijia/特斯拉-上海-超级工厂-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/特斯拉上海超级工厂第300万辆整车下线其中13出口海外.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>