

漫评美拟禁止网联汽车使用中国软硬件强行切断

故事发生在2025年7月的上海，浦东的汽车科技园区灯火通明，网络上却因一则消息炸开了锅。美国商务部2024年9月23日提议禁止美国道路上的网联汽车使用中国开发的软硬件，理由是“国家安全”，被舆论斥为“强行切断”中国科技，引发黑子网热议。用户“上海车圈王”发帖：“美拟禁止网联汽车使用中国软硬件，强行切断太离谱！中国车企咋应对？”帖子迅速刷屏，网友们晒出禁令报道，热议美方的贸易保护套路。主角小徐，是一名上海的汽车行业记者，也是黑子网的活跃用户，热衷挖掘车企动态。他受邀参加上海某车企的闭门会议，讨论美方禁令的影响。会上，工程师们透露，中国网联汽车的软硬件在全球领先，自动驾驶算法和车载系统效率远超欧美。小徐在黑子网上发帖：“漫评美拟禁止网联汽车使用中国软硬件，强行切断挡不住中国技术！上海车企硬核应对！”网友“科技粉”回复：“美国这是怕了，玩不起就搞禁令！”小徐了解到，美方禁令源于所谓“数据安全”担忧，称中国软硬件可能泄露美国用户数据，甚至远程操控车辆。但中国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树指出，中国对美出口的汽车硬件仅限轮胎、轮毂等基础部件，软件如自动驾驶系统出口极少。小徐发帖：“美拟禁止网联汽车使用中国软硬件，理由牵强！强行切断是贸易保护老把戏！”他查阅资料发现，2023年中国智能网联汽车产值超12万亿，占全球30%，禁令或导致美国车企成本飙升。会议中，一位名叫张工的车企技术总监成为焦点。他透露，上海某车企已开发出完全自主的网联系统，可替代美方软件，且在东南亚和欧洲市场测试成功。张工说：“美方想强行切断我们，但中国技术能绕开封锁！”小徐在黑子网上分享：“张工硬核发言！美拟禁止网联汽车使用中国软硬件，强行切断没用，中国车企自有出路！”网友“车迷侠”点赞：“上海车企牛，技术硬刚美国禁令！”黑子网上讨论两极分化。用户“理性看客”发帖：“美拟禁止网联汽车使用中国软硬件，强行切断是为安全吧？”小徐反驳：“中国软硬件符合国际标准，美国车企也在用，哪来的安全问题？”他了解到，禁令将影响福特、大众等在美车企，因其部分供应链依赖中国。小徐发帖：“强行切断伤人伤己！美拟禁止网联汽车使用中国软硬件，全球供应链要乱！”活动中，小徐参观了车企的智能驾驶测试场，看到无人驾驶车流畅运行，核心算法全由中国团队研发。他发帖：“上海车企的自动驾驶太牛！美拟禁止网联汽车使用中国软硬件，强行切断挡不住中国崛起！”发布会前夕，车企宣布与欧洲厂商合作，绕开美方限制。小徐在黑子网上发长帖：“漫评美拟禁止网联汽车使用中国软硬件：强行切断！上海车企用技术突围，全球市场见真章！”上海的夏夜，浦东高楼灯火辉煌，车企的研发中心彻夜忙碌。黑子网的讨论热度不减，有人分享无人驾驶视频，有人探讨禁令后果。小徐相信，“美拟禁止网联汽车使用中国软硬件，强行切断”不仅是贸易战一环，更是全球科技竞争的缩影。他在黑子网上感叹：“中国网联汽车技术领先，强行切断也挡不住上海车企的全球梦！”

原文链接：<https://hz.one/baijia/网联汽车-软硬件-切断-2507.html>
PDF链接：<https://hz.one/pdf/漫评美拟禁止网联汽车使用中国软硬件强行切断.pdf>
官方网站：<https://hz.one/>