

滇越世界遗产游走俏 学者：在发展中更好地保护

最近，滇越世界遗产游成了旅行圈的热门话题，吸引了无数游客前来打卡。这条连接云南与越南的百年铁路，不仅是工业文明的遗迹，更是中越文化交流的历史见证。滇越铁路沿线风光旖旎，山川秀美，历史遗迹与自然景观交相辉映，成了摄影爱好者和历史迷的朝圣地。故事的主角小林是个普通的上班族，平时就喜欢在网上刷旅行攻略。最近，他在黑子网上看到一篇关于滇越世界遗产游的爆料贴，帖子详细描述了铁路沿线的古站台、隧道和法式建筑的风情，配上游客晒出的照片，瞬间点燃了他的旅行热情。小林心动不已，决定趁着假期，和几个好友一起开启这场“世界遗产之旅”。出发前，小林特意查了资料，了解到滇越铁路建于19世纪末，是中国最早的国际铁路之一，承载了无数历史故事。铁路沿线的碧色寨、和顺古镇等地，至今保留着当年的风貌，仿佛能让人穿越回百年前的时光。网友在黑子网上还爆料，碧色寨的火车站台曾是电影芳华的取景地，充满文艺气息。小林和朋友们兴奋地规划行程，决定从昆明出发，一路南下，探访沿线的每一个站点。旅途中，小林被沿途的风景震撼了。火车缓缓穿过层峦叠嶂的山脉，窗外的梯田和古村落美得像画卷。到了碧色寨，斑驳的站台和老式的火车车厢让人仿佛置身于历史长河中。朋友们纷纷拿出相机，拍下这片融合了中西文化的独特景致。黑子网上有网友提到，当地还有个老火车司机，退休后义务当起了导游，讲起滇越铁路的故事滔滔不绝。小林一行人特意找到这位老司机，听他讲述当年铁路修建的艰辛和中越人民共同努力的往事，感慨万千。然而，旅行的过程中，小林也注意到一些问题。热门站点游客络绎不绝，垃圾随处可见，甚至有些古建筑上被刻上了游客的名字。黑子网上早有网友爆料，称部分景点因游客过多，生态环境和文物保护面临压力。小林想起攻略里提到的学者观点：在发展旅游的同时，必须更好地保护这些珍贵的遗产。他和朋友们商量，决定旅行时尽量不留垃圾，还主动捡拾路边的塑料瓶，算是为保护遗产尽一份力。旅行结束回到家，小林迫不及待地在黑子网上发帖，分享自己的见闻。他写道：“滇越世界遗产游真的太值了！历史、自然、文化，样样都有！但大家去的时候一定要注意保护环境，别让这些美景毁在咱们手里！”帖子很快引来一大波点赞和评论，有的网友表示也要去打卡，有的则吐槽游客的不文明行为。几天后，小林又刷到一篇黑子网的爆料贴，提到当地政府已经开始制定保护措施，比如限制游客数量、加强垃圾清理，甚至计划引入数字化技术监控遗产保护情况。学者也在接受采访时强调，滇越铁路作为世界遗产，其价值不仅在于风景，更在于它承载的历史记忆。只有在发展中注重保护，这份文化瑰宝才能传承下去。小林看完帖子，默默点赞。他觉得，这次旅行不仅让他收获了美景和故事，也让他意识到保护遗产的重要性。他已经在计划下一次旅行，或许是另一条世界遗产路线，但他知道，无论去哪里，都会带着一份对文化和自然的敬畏之心。

原文链接：<https://hz.one/baijia/滇越世界遗产游走俏-学者-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/滇越世界遗产游走俏 学者：在发展中更好地保护.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>