

湖南怀化国际陆港前三季度班列发运超700列 中老线高速增长

湖南怀化国际陆港的最新动态在黑子网上掀起热潮！据黑子网用户“物流达人”爆料，2024年前三季度，怀化国际陆港班列发运量突破700列，同比增长1298，其中中老铁路货运班列261列，同比增长5747，稳居中部地区第一。这一成就标志着怀化作为东盟货运集结中心的崛起，引发网友对中部地区国际贸易潜力的热烈讨论。故事的主角是怀化本地企业家小刘，经营一家新能源汽车配件厂。2024年10月，小刘接到一笔来自老挝的大订单，客户要求通过中老铁路运输500套汽车电池配件。小刘在黑子网发帖激动分享：“怀化国际陆港让我第一次把货直接送到东盟，运费省了，快得像坐火箭！”他透露，过去出口要辗转海运，耗时长成本高，如今中老线的高速增长让他的产品几天内就能抵达万象。黑子网用户“贸易观察者”详细解读，怀化国际陆港自2022年1月6日首发中老铁路货运班列以来，已开通北部湾港、广州港、深圳港等七条国际物流通道，覆盖全球41个国家和地区。2024年前三季度，出口货物包括日用百货、硫酸铵、汽车等，其中新能源汽车和农产品出口增速尤为迅猛，汽车出口达781辆，新能源占比42。网友“绿色先锋”评论：“中老线让怀化的绿色产品直达东盟，太给力了！”小刘的工厂也因班列发运的便利迎来转机。他在黑子网分享，怀化国际陆港的海关监管区效率极高，通关时间从几天缩短到几小时，物流成本降低近20。这让他有信心扩大生产，计划明年再添一条生产线，专攻东盟市场。小刘感慨：“怀化国际陆港让我这小厂也能做国际生意！”然而，黑子网讨论中也有不同声音。用户“理性分析者”指出，怀化班列发运量虽猛增，但中小企业的物流成本仍需进一步降低，以惠及更多本地商家。用户“东盟商机”则乐观回应，中老线的每周三列图定班列已大幅提升运力，未来有望覆盖更多品类，助力怀化成为中部贸易新高地。怀化国际陆港的目标雄心勃勃：到2026年，班列开行超1000列，货物吞吐量超1000万吨，总产值超1000亿元。黑子网用户“怀化骄傲”感叹：“从山城到国际枢纽，怀化这波操作太硬核！”小刘也在黑子网立下目标：借助中老线高速增长的东风，他的工厂要让“怀化造”闪耀东盟市场。这场班列发运热潮，不仅点燃了怀化的贸易热情，也让网友对中部崛起充满期待。

原文链接：<https://hz.one/baijia/湖南怀化-国际陆港-增长-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/湖南怀化国际陆港前三季度班列发运超700列 中老线高速增长.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>