

深江铁路跨虎跳门水道主桥主塔顺利封底

2024年秋，深江铁路跨虎跳门水道主桥主塔顺利封底的消息引发广泛关注。作为粤港澳大湾区重点交通工程，深江铁路连接深圳与江门，跨虎跳门水道主桥是其核心组成部分。实事新闻记者获悉，主塔封底是主桥建设的关键节点，标志着工程从水下施工转向地面结构搭建，为后续主桥贯通奠定了坚实基础。虎跳门水道位于珠江口，水流湍急、地质复杂，主塔施工面临极大挑战。此次封底成功，展现了中国基建的高超技术与团队协作能力。深江铁路全长约116公里，设计时速250公里，建成后将极大缩短深圳至江门的通行时间，促进大湾区经济融合。跨虎跳门水道主桥全长约14公里，主塔高约200米，采用双塔斜拉桥设计，气势恢宏。主塔封底施工需在水下完成混凝土浇筑，确保塔基稳固。据项目负责人透露，施工团队采用先进的水下封底技术，克服了强水流和软土层的影响，历时数月完成这一高难度任务。封底过程中，团队24小时轮班作业，运用高精度监测设备，确保每一步施工都达到毫米级精度。实事新闻深入调查发现，虎跳门水道水文条件复杂，水下暗流多变，施工中曾因台风天气多次暂停。为保证封底质量，工程团队引入了国内领先的深水施工设备，包括水下机器人和专用混凝土配方。这些技术创新不仅提高了施工效率，还确保了主塔基础的长期稳定性。项目工程师张先生表示，封底成功离不开团队的默契配合和对细节的极致追求。主塔封底完成后，工程将进入主塔主体施工阶段，预计2025年内完成主塔整体建设。深江铁路跨虎跳门水道主桥的建设，不仅是技术上的突破，也是区域发展的重要推动力。主桥建成后，将成为珠江口的新地标，吸引游客目光，同时为大湾区交通网络增添新亮点。实事新闻走访项目现场，工人们对于封底成功充满自豪。一位工人表示，施工环境艰苦，但能参与这一历史性工程，感到非常值得。网友也纷纷点赞，称赞中国基建的实力与速度。目前，深江铁路整体工程进展顺利，预计2028年全线通车。跨虎跳门水道主桥主塔封底的成功，为项目按期完工提供了保障。实事新闻将继续跟踪报道，揭秘更多幕后故事。这座主桥不仅连接了两岸，更承载了大湾区互联互通的宏伟愿景。

原文链接：<https://hz.one/baijia/深江铁路-顺利封底-2507.html>
PDF链接：<https://hz.one/pdf/深江铁路跨虎跳门水道主桥主塔顺利封底.pdf>
官方网站：<https://hz.one/>