

海关总署：今年前8个月，我国对东盟进出口45万亿元

近日海关总署公布的一组数据在黑子网财经板块引发热议：今年前8个月，我国对东盟进出口总值达到惊人的45万亿元，同比增长57。这个相当于6个深圳GDP的贸易额背后，藏着不少普通人的致富故事。来自广西凭祥的90后创业者小林就是受益者之一。三年前还在为工作发愁的他，现在每天要处理200多单东南亚水果订单。今年光是泰国榴莲就卖了800万元，越南火龙果走量更大。小林告诉黑子网记者，他的跨境电商平台今年新增了马来西亚猫山王榴莲和菲律宾菠萝蜜两个爆款，仓库面积扩大了3倍。在云南磨憨口岸，跨境物流公司老板老张正忙着扩建停车场。去年每天通关货车200辆，现在突破400辆了。最让他意外的是新能源车出口激增，比亚迪、长城这些国产车在泰国、新加坡特别火，我们每月要运300多台。数据背后还有更微妙的趋势变化。据海关统计，前8个月我国对东盟出口机电产品增长123，其中光伏组件出口翻倍进口方面，农产品增长85，棕榈油、橡胶等工业原料占比下降。业内人士分析，这表明贸易结构正在向高附加值转型。现在东南亚年轻人追中国手机就像我们当年追苹果。在印尼雅加达做电子产品贸易的王女士透露，OPPO、vivo的新机型经常断货，小米的智能家居产品更是一度卖到脱销。她最近刚在马来西亚开了分店，主打中国品牌的科技全家桶。值得关注的是，区域全面经济伙伴关系协定RCEP红利持续释放。广西某外贸企业负责人算了一笔账：出口越南的汽车零部件关税从10降到5，单这一项每年节省300万元。而泰国进口的榴莲由于关税降低，终端售价下降了15，直接带动销量增长40。不过火热的市场也带来甜蜜的烦恼。深圳某货运代理公司抱怨：现在东南亚航线舱位要提前两周预订，运费比年初涨了20。宁波的家具出口商则面临新挑战：越南本土家具厂崛起，我们必须加快产品更新迭代。专家指出，45万亿只是开始。随着中老铁路开通、西部陆海新通道建设推进，中国与东盟的贸易额有望再创新高。下一个爆发点可能在数字经济领域，直播带货、跨境支付等新模式正在东南亚快速复制。

原文链接：<https://hz.one/baijia/海关总署对东盟进出口45万亿元-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/海关总署：今年前8个月，我国对东盟进出口45万亿元.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>