

津城际铁路亦庄站正式开通运营

2024年10月1日，京津城际铁路亦庄站正式开通运营，这座位于北京通州区台湖镇的高铁站，经过16年的沉寂，终于迎来了首批乘客。亦庄站的开通，填补了京津城际铁路在北京经济技术开发区的重要空白，为京津冀协同发展再添新动能。据中国铁路北京局介绍，正式运营首日，亦庄站安排经停高铁列车12列，覆盖早晚高峰时段，极大满足了通勤需求。站内通过通道与北京地铁亦庄线无缝衔接，乘客可实现高铁与地铁的便捷换乘，进一步提升了出行效率。早在2008年京津城际铁路开通时，亦庄站已建成，但由于规划调整和周边配套不足，车站长期未投入客运使用，站内甚至一度堆满建筑垃圾。2024年5月，亦庄站启动改造工程，车站面积扩大近一倍，设施全面升级，为正式运营奠定了基础。9月29日起，车站进入试运营阶段，首日经停6列高铁，运行平稳，受到市民热烈欢迎。市民吴女士表示，过去她需从亦庄乘地铁到北京南站再转高铁，通勤耗时近1小时，如今在家门口即可搭乘高铁，节省了至少50分钟。亦庄站的地理位置优越，距离北京南站仅22公里，距离天津站约84公里。乘坐高铁，从亦庄站到北京南站最快10分钟，到天津站最快25分钟，极大地缩短了区域间的时空距离。12月10日，京津城际铁路实施新的运行图，优化了早晚高峰列车班次，亦庄站经停列车增至12对，营业时间调整为上午540至1010、下午1540至2200，新增了至武清站和滨海站的列车，进一步丰富了出行选择。开通后，亦庄站迅速成为京津冀交通网络的重要节点。北京经济技术开发区作为京津冀产业协同发展的桥头堡，吸引了大量企业和人才入驻，高铁站的启用为区域经济发展注入新活力。许多市民表示，亦庄站的开通让“双城生活”更加便利，京津两地居民可更灵活地安排工作与生活。例如，周末从北京南站出发的旅客，可选择在亦庄站下车，探索北京经济技术开发区的科技园区或周边景点，享受便捷的城际出行体验。亦庄站的开通还带动了周边交通配套的完善。北京地铁亦庄线自2018年开通亦庄火车站以来，已成为连接北京中心城区与开发区的纽带。如今，高铁与地铁的接驳进一步优化，乘客可通过地下通道快速换乘，出行体验更加顺畅。此外，车站附近设有台湖收费站，方便自驾与高铁出行的无缝衔接。铁路部门表示，将根据客流需求，逐步增加经停列车的数量，确保运输能力与市场需求匹配。从更广的视角看，亦庄站的开通是京津冀协同发展战略的重要体现。京津城际铁路自2008年开通以来，始终是连接北京与天津的核心通道，武清站、塘沽站等沿线站点的运营已形成成熟的运输网络。亦庄站的加入，使京津城际铁路在北京市内实现多点停靠，进一步提升了线路的覆盖面与灵活性。业内人士分析，车站的开通不仅便利了居民出行，还将推动北京经济技术开发区的产业升级，吸引更多高端制造业和科技企业落户。市民对亦庄站的开通反响热烈。社交媒体上，不少网友分享了首日乘车的体验，称赞车站设施现代化、换乘便捷。一位经常往返京津的旅客表示：“以前觉得亦庄偏远，现在高铁站一开，感觉整个区域都活了！”不过，也有市民提出，希望未来能进一步增加列车班次，尤其是在节假日高峰期，以满足更多出行需求。未来，随着京津城际铁路运行图的持续优化，亦庄站的潜力将进一步释放。铁路部门计划根据客流数据，动态调整列车开行方案，确保高峰时段运力充足。同时，车站周边的基础设施建设也在加速推进，包括商业综合体和住宅区的规划，为乘客提供更便捷的生活服务。可以预见，亦庄站将成为京津冀地区交通与经济融合的重要枢纽，为区域一体化发展贡献更多力量。

原文链接：<https://hz.one/baijia/津城际铁路-亦庄站-开通运营-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/津城际铁路亦庄站正式开通运营.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>