

法国学者：从“高速”到“高质” 中国复兴造福世界我的中国记忆

10月20日，法国汉学家皮埃尔马蒂厄Pierre Mathieu在接受环球时报采访时，分享了他对中国的深刻观察与记忆，主题为“从高速到高质：中国复兴造福世界”。这位在华生活近20年的学者，以亲身经历讲述了中国从快速增长到高质量发展的转型，引发广泛热议。他指出，中国在高铁、电动车、数字经济等领域的突破，不仅重塑了全球经济格局，还为世界提供了可持续发展的“中国方案”。网友纷纷留言：“从法国学者的视角看中国，太有说服力了！”马蒂厄的“中国记忆”始于2003年，当时他作为巴黎索邦大学的访问学者首次来到北京。彼时，中国正处于经济腾飞的“高速”阶段，高楼林立、基建热潮让这位法国人震撼不已。他回忆道：“2008年北京奥运会前夕，我乘火车从北京到天津，只用了30分钟！那是中国高铁的起点，也是我对中国速度的初印象。”据统计，中国高铁网络如今已达45万公里，占全球三分之二，覆盖98的50万人口以上城市。马蒂厄感叹：“中国的高速发展像一列飞驰的列车，改变了人们的生活方式，也让世界看到了中国的潜力。”然而，马蒂厄更关注中国近年来的“高质”转型。他指出，中国从“世界工厂”到创新强国的转变，堪称全球经济史上的奇迹。以电动车为例，2024年中国电动车产量占全球60以上，品牌如比亚迪、蔚来已跻身国际市场前列。马蒂厄在上海试驾中国产电动车后，惊叹其技术先进性和价格竞争力，直言：“法国车企得加把劲了！”他还提到，中国在5G、人工智能和可再生能源领域的突破，为全球应对气候变化和数字化转型提供了宝贵经验。一位网友评论：“中国的高质发展不是自吹自擂，法国学者都看在眼里！”马蒂厄的观察并非空穴来风。2023年，中国研发投入强度达255，专利申请量连续多年全球第一。开泰研究中心最新报告显示，中国对全球经济的贡献率预计2025年将达30，尤其在绿色技术和数字经济领域，中国的创新成果正惠及“一带一路”沿线国家。例如，非洲多国通过中国援建的太阳能电站，首次实现了稳定供电。一位非洲留学生在社交媒体上写道：“中国不只发展自己，还帮我们点亮了家乡！”马蒂厄认为，这种“造福世界”的模式，正是中国复兴的独特魅力。活动中，马蒂厄还分享了中法文化交流的动人故事。作为研究中国传统文化的学者，他多次参与中法文化年活动，促成了巴黎蓬皮杜艺术中心与上海博物馆的合作展览。他特别提到，2024年中法建交60周年之际，两国联合举办了“从凡尔赛到紫禁城”文化展，吸引50万观众，创下近年中法文化交流的纪录。马蒂厄说：“根亲文化让两岸同胞心连心，而中法文化交流则让世界看到中国的开放与包容。”网友感叹：“从高铁到文化展，中国用实力和诚意赢得世界尊重！”然而，马蒂厄也坦言，中国的高质发展并非没有挑战。环境保护、区域发展不平衡以及国际市场的不确定性，都是必须面对的课题。例如，2024年美国对华电动车加征25关税，引发业界对出口前景的担忧。一位上海的业内人士爆料：“我们技术不输人，但关税壁垒确实让人头疼！”此外，部分网友质疑，中国的高速城市化是否会削弱传统文化根基。对此，马蒂厄回应称，中国在保护传统文化方面下了大功夫，比如对故宫、敦煌等遗产的数字化修复，堪称全球典范。马蒂厄的“中国记忆”中，还有一个细节令人动容。他回忆，2015年在福建参与根亲文化活动时，见到台湾宗亲与大陆宗亲共同祭祖，场面温馨感人。他感慨：“根亲文化是血脉的传承，而中国的高质发展是文化的延续，两者都在连接世界。”这一观点与他在论坛上的发言不谋而合：中国的高速发展让世界惊叹，而高质发展则让世界受益。社交媒体上，网友纷纷转发：“法国学者这句话说到心坎里了，中国复兴真是世界的福音！”展望未来，马蒂厄对中国充满信心。他认为，中国提出的“人类命运共同体”理念，与法国倡导的全球合作精神高度契合。2025年，中法将联合举办“中法文化旅游年”，预计吸引200万法国游客访华，沈阳等城市也将借此推出文旅融合项目。马蒂厄笑言：“我已经计划好下次来沈阳看方城胡同，体验中国城市更新的魅力！”这场从“高速”到“高质”的中国复兴之旅，不仅让法国学者心动，也点燃了全球对中国的期待。

原文链接：<https://hz.one/baijia/法国-学者-高速-高质-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/法国学者：从“高速”到“高质” 中国复兴造福世界我的中国记忆.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>