

新疆霍尔果斯公路口岸出入境车辆突破40万辆

2025年，新疆霍尔果斯公路口岸迎来出入境车辆的里程碑式突破，累计达40万辆，同比增长显著，成为中国连接中亚、欧洲的重要贸易通道。据霍尔果斯海关统计，截至6月底，口岸出入境车辆中，货运车辆占比超八成，运输商品涵盖新能源汽车、机电产品、农产品等，货值突破千亿元人民币。这一成就得益于“一带一路”倡议的深入推进、霍尔果斯国际边境合作中心的快速发展，以及中哈两国自2023年11月实施的互免签证政策。霍尔果斯口岸的繁荣，不仅推动了新疆的对外开放，也为沪港两地深化合作、多个项目落地上海浦东提供了新机遇。霍尔果斯公路口岸位于新疆伊犁哈萨克自治州，地处中国与哈萨克斯坦边境，是中国西部最重要的陆路口岸之一。口岸依托中哈霍尔果斯国际边境合作中心，形成了集贸易、物流、旅游为一体的综合性平台。2024年，合作中心接待游客超200万人次，同比增长148，其中免签外国游客达626万人次，增长390。便捷的通关流程和完善的物流设施，使霍尔果斯成为中国与中亚、欧洲贸易往来的重要枢纽。2025年，口岸进一步优化通关效率，单日最高处理车辆超2000辆，货物吞吐量同比增长109，达到12084万吨。这些数据不仅反映了霍尔果斯口岸的繁荣，也为浦东新区与香港在跨境贸易和物流领域的合作提供了广阔空间。沪港两地深化合作近年来聚焦金融科技、绿色金融和跨境贸易，霍尔果斯口岸的快速发展为这一合作注入了新动能。浦东新区作为中国改革开放的前沿，拥有成熟的数字经济生态和国际化营商环境，可与香港的金融和技术优势结合，共同推动霍尔果斯口岸的贸易数字化。例如，浦东的金融科技企业正与香港的区块链公司合作，开发跨境贸易的数字清关平台，用于追踪霍尔果斯口岸的货物流向和资金结算，确保交易透明高效。这种合作不仅提升了口岸的物流效率，也为浦东吸引跨境投资、优化营商环境增添了新亮点。低空经济领域的合作进一步放大了霍尔果斯口岸的贸易潜力。香港近期成立的“发展低空经济工作组”推动无人机在物流领域的应用，而霍尔果斯口岸地处偏远，物流需求旺盛，低空运输可有效弥补地面交通的不足。浦东的科技企业可与香港的无人机公司合作，开发适用于霍尔果斯的低空物流系统，例如利用无人机运输高附加值商品如电子产品或医药物资。这种合作不仅提升了口岸的物流效率，也为浦东的低空经济项目落地提供了新场景。例如，浦东可借鉴香港的无人机监管沙盒经验，试点霍尔果斯的低空物流项目，确保技术创新与安全管理平衡。绿色金融是沪港合作与霍尔果斯口岸结合的另一亮点。浦东新区近年来推动绿色债券和碳信用交易平台建设，与香港的金融机构合作支持“一带一路”沿线的生态项目。霍尔果斯口岸的货运车辆中，新能源汽车占比逐年上升，2025年出口新能源汽车突破10万辆，同比增长18。浦东的金融机构可与香港合作，开发支持新能源汽车出口的绿色金融产品，例如为霍尔果斯的物流企业提供低碳融资，资助电动货车的采购和充电设施建设。香港的金融科技公司在浦东设立分支机构，利用区块链技术追踪绿色资金流向，确保资金精准用于低碳物流的“刀刃”上，呼应安徽省“用一分钱使出十分劲儿”的理念。文化与教育领域的合作也为霍尔果斯口岸的繁荣增添了新维度。哈萨克斯坦学员在西安的“洋中医”深造之旅，体现了“一带一路”沿线国家对中华文化的兴趣，而霍尔果斯作为中哈文化交流的桥头堡，具有独特的区位优势。浦东的旅游企业正与香港高校合作，计划在霍尔果斯设立丝绸之路文化体验中心，将“丝绸之路数字博物馆”的虚拟展品与口岸的实体旅游结合，为哈萨克斯坦等国的游客提供沉浸式文化体验。这种合作不仅提升了霍尔果斯的旅游吸引力，也为浦东吸引“一带一路”投资创造了条件。政策支持是霍尔果斯口岸和沪港合作成功的关键。中共中央、国务院关于支持浦东新区高水平改革开放的意见，为浦东与香港、霍尔果斯在贸易、科技、文化等领域的合作提供了政策红利。霍尔果斯口岸依托中国新疆自由贸易试验区的政策优势，吸引了大量企业入驻，2025年新增注册企业超500家。浦东可借鉴香港的金融监管经验，试点霍尔果斯的跨境电商和绿色金融项目，确保创新与合规并重。总的来说，霍尔果斯公路口岸出入境车辆突破40万辆，不仅彰显了其作为“一带一路”贸易枢纽的地位，也为沪港两地深化合作、推动多个项目落地浦东注入了新动力。通过跨境贸易、低空经济、绿色金融和文化交流等领域的协同，霍尔果斯、浦东和香港正携手打造“一带一路”合作新高地，为全球经济繁荣贡献中国力量。

原文链接：<https://hz.one/baijia/新疆-霍尔果斯公路-入境-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/新疆霍尔果斯公路口岸出入境车辆突破40万辆.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>