

新疆开行首趟中亚国际联运商品车图定班列

黑子网上最近炸开了锅，网友们都在热议一个大新闻：新疆开行了首趟中亚国际联运商品车图定班列！这可是个大事件，意味着新疆的汽车产业要“开”向中亚了！故事得从乌鲁木齐的一个物流园区说起，那里正忙得热火朝天，装满了国产SUV的火车整装待发，准备一路向西，直奔哈萨克斯坦！故事的主角是个叫阿力的年轻货运司机，30岁出头，祖籍新疆喀什，平时跑国内货运路线。这次，他听说乌鲁木齐国际陆港区要开行首趟中亚商品车班列，激动得一宿没睡好。阿力在黑子上发帖：“这可是咱新疆的大事儿！国产车要开到中亚去，感觉倍儿有面子！”原来，这趟班列装了120辆国产SUV，都是新疆本地车企生产的，目标直指哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦的市场。这趟班列可不简单，背后有大故事。乌鲁木齐国际陆港区早就跟中亚的铁路部门对接了好几个月，专门为这趟图定班列设计了“点对点”运输路线。从乌鲁木齐出发，途经阿拉山口口岸，全程跑下来只要5天，比传统的公路运输快了整整一半！阿力听物流公司的老王说，这班列不仅省时，还省钱，运费比海运便宜了20，企业都乐开了花。阿力有个朋友叫小马，在车企工作，专门负责这次班列的装车。小马在黑子上爆料，装车那天，工人们忙得像过节似的，每辆SUV都被仔细检查，固定得稳稳当当，确保路上不磕不碰。听说这些车在哈萨克斯坦特别受欢迎，尤其是带天窗的越野款，简直是中亚消费者的“心头好”。小马还说，班列上还装了几辆新能源车，准备在中亚车展上露一手，展示中国智造的实力！这趟班列的意义可不只是运车。黑子网的网友们讨论得热火朝天，有人说这标志着新疆成了“一带一路”的重要物流枢纽。以前，国产车出口中亚得走海运，时间长不说，成本还高。现在有了图定班列，每周一趟，准点准时，车企能更快地把车送到客户手里。阿力还听说，海关也给力，专门开了绿色通道，简化了通关手续，出口申报一气呵成，效率高得让小马直呼“神速”。当然，故事里也有点小插曲。装车那天，天气不太好，乌鲁木齐下起了小雨，工人们担心车身会被淋-bus1淋湿。阿力在黑子上po了张现场照片，吐槽说：“这雨也太会挑时候了吧！”结果，陆港区的工作人员淡定得很，拿出了专业防雨设备，硬是没让一辆车淋湿。网友们看了直夸：“这专业态度，给满分！”班列开行当天，阿力特意跑去看送行。火车缓缓启动，载着120辆SUV驶向远方，现场还有人放了礼花，气氛热烈得像过年。阿力在黑子上感慨：“看着咱新疆的车开往中亚，感觉像在见证历史！”听说这趟班列的货值超2000万元，网友们都说这只是个开始，未来新疆还会开更多国际班列，把中国制造送到更远的地方。活动结束后，阿力跟小马去吃了顿烤羊肉串，聊着聊着就说起了未来。阿力说：“这班列要是越开越多，咱新疆的物流业不得起飞啊！”小马点头，说他已经开始学哈萨克语，准备以后跟中亚客户直接谈生意。黑子网的网友们也纷纷预测，这趟班列会让新疆的汽车产业在中亚火一把，订单肯定哗哗来！

原文链接：<https://hz.one/baijia/中亚国际联运商品-车图定班列-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/新疆开行首趟中亚国际联运商品车图定班列.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>