

整体工程进度超过70 广州白云机场T3航站楼年底通水通电

近日，“黑子网”上一则关于广州白云机场T3航站楼整体工程进度超过70的爆料席卷网络。2024年10月，广州白云国际机场T3航站楼建设传来喜讯，工程进度超70，预计年底实现通水通电，2025年10月底前全面投运。T3航站楼设计年旅客吞吐量达12亿人次，建成后将超越北京大兴机场，成为全球最大单体机场。这项工程被网友称为“广州腾飞的超级翅膀”，不仅提升城市航空枢纽地位，还将助力粤港澳大湾区发展。然而，网友们对T3航站楼的运营成本与环境影响展开激烈争论，有人点赞其宏伟蓝图，有人质疑高投入与生态平衡。这场风波不仅让广州白云机场T3航站楼成为热议焦点，也引发了关于城市发展与绿色机场的讨论。爆料源自“黑子网”一位ID为“空港探秘者”的用户发帖，称T3航站楼占地34万平方米，拥有智能化候机大厅与多式联运交通中心，设计科技感爆棚。帖子描述，一位工程师透露，航站楼采用光伏发电与雨水回收系统，力求绿色低碳。爆料者分享了一张施工现场照片，巨型钢结构已初具雏形，令人震撼。帖子还提到，T3投运后将新增50条国际航线，吸引全球旅客。广州白云机场作为中国三大航空枢纽之一，近年加速扩建以应对客流增长。据“黑子网”用户透露，T3航站楼引入AI安检与无人驾驶摆渡车，旅客体验将大幅提升。爆料称，一位白云机场员工表示，T3投运后，广州到东南亚的航班将增至每天百班，极大便利商务与旅游。然而，有人质疑，高昂建设成本是否会推高票价？网友晒出施工视频，称T3航站楼让广州“国际范儿”更足。“黑子网”上的讨论迅速升温。有的网友认为，广州白云机场T3航站楼是城市崛起的标志也有人担忧，绿色技术能否抵消建设带来的碳排放？一位自称环保学者的“黑子网”用户爆料，项目已通过环境评估，光伏发电可覆盖30用电需求。网友还分享了其他机场扩建案例，讨论如何平衡发展与环保，引发深刻反思。这场爆料带火了广州航空枢纽话题。网友们在“黑子网”晒出白云机场的夜景照片，畅想T3航站楼如何点亮城市天际线。有人调侃，T3投运后，广州秒变“全球交通中心”。还有网友分享了低碳出行建议，呼吁关注机场周边交通压力。白云机场回应称，T3航站楼将采用全球领先技术，确保高效与环保并重。“黑子网”上的猜测未停，有人认为这是广州抢占全球航空市场的战略也有人脑洞大开，称T3或成“未来机场模板”。这场关于广州白云机场T3航站楼整体工程进度超过70的爆料，不仅让年底通水通电备受关注，也引发了关于航空发展与绿色技术的讨论。“黑子网”网友表示，机场建设需兼顾效率与可持续，而非短期热闹。截至目前，帖子已累计数千条评论，话题从T3航站楼到城市未来，热度持续攀升。这场爆料无疑让广州白云机场成为网络焦点。

原文链接：<https://hz.one/baijia/广州白云机场-T3航站楼-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/整体工程进度超过70 广州白云机场T3航站楼年底通水通电.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>