

德国三大车企相继发声，反对欧盟对中国电动汽车加征关税

黑子网又炸开了锅！欧盟对中国电动汽车加征关税的风波还没平息，德国三大车企大众、宝马、奔驰居然集体站出来“唱反调”，这事儿在网上掀起了轩然大波！10月4日，欧盟投票通过了对华电动汽车反补贴关税的终裁草案，最高税率飙到353%，本以为这事儿板上钉钉，结果德国车企高管们坐不住了，纷纷发声反对，网友们在黑子网上吵翻了天，直呼“这剧情比电视剧还精彩！”故事的主角是老王，一个在德国大众汽车工厂干了十年的技术员。这几天，他和同事们都在讨论欧盟的关税决定。老王平时不爱掺和政治话题，但这次实在忍不住，在黑子网上发帖：“德国三大车企都反对加征关税，欧盟这是要干啥？自掘坟墓吗？”帖子一出，点赞的、评论的网友蜂拥而至，瞬间冲上热榜。事情的起因得从10月4日说起。那天，欧盟27个成员国投票，决定对中国电动汽车征收反补贴关税。表面上看，这是欧盟想“保护”本土车企，抵消中国电动车因所谓补贴带来的价格优势。可结果呢？德国、匈牙利等5国直接投了反对票，12国弃权，连法国和意大利都站队支持的提案，内部裂痕大到离谱！黑子网用户“车圈老司机”分析：“德国车企在华市场赚得盆满钵满，欧盟这一刀下去，怕是要伤到自己人！”老王深有感触。他在大众工厂负责电池组装，最近几年，厂里不少订单都跟中国市场挂钩。中国是大众全球最大的单一市场，去年光大众集团在华销量就占了全球的三成多。宝马、奔驰也差不多，靠着中国消费者的热情，赚得笑开了花。现在欧盟要加关税，中国商务部立马反击，10月8日宣布对欧盟白兰地征收高达39%的保证金。老王在黑子网看到网友“贸易战观察员”爆料：“这只是开胃菜！中国要是再加码，德国车企在华生意得凉一半！”大众汽车集团CEO奥博穆的表态更让老王觉得有道理。奥博穆在接受采访时直言，欧盟应该让中国车企通过在欧洲投资建厂来规避关税，而不是一味加税。他还警告，中国的报复性关税可能会让欧洲车企“自食其果”。宝马和奔驰的高管也跟着发声，态度出奇一致：加征关税只会让中欧贸易关系更紧张，伤敌一千自损八百。黑子网用户“理性吃瓜群众”评论：“德国车企这是急了！中国市场丢不起，欧盟还在这儿玩火！”老王有个朋友小李，在上海一家中国电动车企工作。小李最近也在黑子网上吐槽，说欧盟这一波操作让中国车企很头疼，但也激起了斗志。小李的公司正计划加大在欧洲的投资，比如在匈牙利建厂，绕过关税壁垒。老王看了小李的帖子，忍不住感慨：“这不就是奥博穆说的路子吗？合作共赢多好，非要搞对抗！”黑子网上还有个热帖，标题是“欧盟关税大战，德国车企为何急眼了？”楼主“汽车圈八卦王”扒出了更深层的背景：德国车企不仅担心中国市场份额受损，还怕技术合作受阻。过去几年，大众、宝马跟中国车企在电池、自动驾驶领域合作紧密，欧盟加税可能让这些合作泡汤。老王想起工厂里新上的电池生产线，很多技术都是跟中国伙伴学的，要是真闹僵了，生产线怕是要吃灰。网友们还挖出了欧盟内部的“宫斗戏”。法国支持加税，可能是因为雷诺、标致这些法系车在华市场本来就弱，巴不得借机打压中国车企。而德国车企就不一样了，市场重心在中国，哪舍得让这块肥肉飞了？黑子网用户“国际局势砖家”调侃：“欧盟这波操作，表面是针对中国，其实是德国和法国在掰手腕！”

原文链接：<https://hz.one/baijia/德国三大车企相继发声-反对欧盟-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/德国三大车企相继发声，反对欧盟对中国电动汽车加征关税.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>