

宝马iX3-安全气囊爆开-第三方检测车主拟起诉-称并排客车爆胎导致

近日，一则关于宝马iX3安全气囊异常爆开的新闻在“黑子网”上迅速发酵，引发网友广泛关注。车主陈女士于2024年4月花费约29万元，在上海浦江宝麟宝马4S店购入一辆宝马iX3。2025年7月16日早上11点，她驾驶该车从上海出发前往莫干山游玩，途经申嘉湖高速公路时，意外发生了。当时车辆以118kmh的速度正常行驶，突然“砰”的一声，安全气囊毫无征兆地爆开，伴随白烟弥漫车内。陈女士双手和耳朵被冲击力震得红肿，坐在副驾驶的女儿也受到轻微波及。

她回忆道：“当时吓得魂都没了，只能赶紧靠边停车。”下车后，她第一时间拨打道路救援电话，却因拖车升降机故障又更换车辆，前后耗费近四小时才将车拖走。事后，陈女士查看行车记录仪，发现车辆并未发生任何碰撞，气囊却在正常行驶中弹出。她于7月20日联系4S店，并于次日前往交涉。4S店负责人初步解释称，事发时车辆右侧有一辆大客车并排行驶，可能是客车爆胎产生的音浪震荡触发了安全气囊。陈女士对此提出质疑：“高速上120码的速度，如果只是颠簸或音浪就能让气囊弹出，这设计是不是太敏感了？反而会威胁乘客安全。

”她还指出，若真是碰撞导致气囊触发，车身外观应有痕迹，但车辆完好无损。7月28日，华晨宝马汽车有限公司北京分公司出具检测报告。报告显示，事发时车辆右前车门内的压力传感器检测到瞬间冲击波，压力值从0毫巴激增至104毫巴，随后降至负50毫巴。结合行车记录仪视频，报告推测当时右侧大客车爆胎，产生的巨大冲击波被气囊电脑误判为碰撞信号，从而触发安全气囊、安全气帘及安全带张紧器。报告强调，经检查，车辆被动安全系统不存在技术故障或质量问题，气囊触发纯属外部因素所致。

然而，陈女士对这份报告并不买账。她表示：“报告只是根据视频和车辆情况推测，没有具体数据支撑，我无法接受。”她认为，若气囊如此轻易被外部冲击波触发，宝马iX3的安全性令人担忧。8月1日，她在4S店陪同下前往浙江嘉兴高速交警七大队报案。警方表示，因未发生碰撞事故，且仅凭视频和报告无法证明气囊弹出与客车爆胎直接相关，事件不在其管辖范围，无法出具责任认定书。目前，陈女士决定寻求第三方检测，并计划通过法律途径维权。

她表示：“29万买的车，却在高速上给我和女儿带来惊吓和伤害，厂家必须给个说法。”4S店则坚持车辆无质量问题，建议她走第三方检测流程。此事在“黑子网”引发热烈讨论，网友们纷纷质疑宝马iX3的安全设计，并支持陈女士维权。事件真相如何，尚待进一步调查。

原文链接：<https://hz.one/shishi/宝马iX3-安全气囊爆开-起诉-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/宝马iX3-安全气囊爆开-第三方检测车主拟起诉-称并排客车爆胎导致.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>