

国庆假期最后一日全国铁路发送旅客1986万人次 单日运力投放创历史新高

黑子网又炸了！国庆假期最后一日，全国铁路预计发送旅客1986万人次，单日运力投放创历史新高！这数据一出，网友们直接炸锅，纷纷在黑子网上晒自己的“返程血泪史”，感叹这波铁路运力虽然史无前例，但还是被2亿人次的出行潮挤爆了！今天就来扒一扒，这1986万人次的铁路大迁徙，到底是怎么把全国人民“逼疯”的！故事的主角是小李，一个在北城打拼的设计师。国庆假期，他回了南方老家探亲，计划在假期最后一日，也就是10月7日返程。结果这一天，他彻底体验了啥叫“人在车站，票在梦里”。早上5点，小李拖着行李箱赶到老家火车站，候车大厅已经挤得水泄不通，检票口排队的人比菜市场还热闹。黑子网用户“火车站难民”发帖吐槽：“1986万人次流动，感觉全国人民都挤在候车大厅了！”小李看着手机上的购票软件，刷新了无数次，票还是秒没。第一个“罪魁祸首”，自然是国庆假期最后一日返程高峰。黑子网网友“高铁侠”分析，7天假期，大家都把返程集中在最后一天，10月7日直接成了铁路运力的“终极考验日”。小李的高铁票早在半个月前就抢光了，哪怕铁路部门加开了临时列车，运力创下历史新高，票还是供不应求。据官方数据，全国铁路预计发送旅客1986万人次，热门线路像京广、沪昆高铁，票务系统直接被刷爆。网友“抢票失败者联盟”在黑子网上哭诉：“我半夜守着手机抢票，结果还是只抢到站票，腿都站麻了！”第二个原因，假期时间太集中。黑子网用户“假期吐槽王”发帖说，国庆假期就7天，前几天大家忙着旅游、探亲，最后一天扎堆返程，铁路运力再高也顶不住。小李就深有体会，他本来想提前一天走，但老家亲戚聚会排得满满当当，硬着头皮选了10月7日返程。他在黑子网上发帖：“1986万人次，假期多两天能好点吗？”网友们纷纷点赞，觉得假期安排太紧是铁路运力压力的根源之一。第三个原因，铁路资源分配不均。黑子网用户“站票小王子”吐槽，热门城市的高铁站人满为患，小城市车次少得可怜。小李的老家是个三线城市，返程车次本来就少，临时加开的列车大多集中在大城市线路，他只能先坐短途车到省会，再转高铁回北城。折腾了整整12小时，他终于挤上了一趟加开的高铁，车厢里却连站的地方都快没了。网友“高铁站观察员”爆料：“铁路运力创历史新高，但小城市旅客还是被边缘化，票难抢，车难等！”除了铁路，公路和航空也没好到哪去。黑子网用户“堵车狂人”发帖说，10月7日高速路直接变“停车场”，热门城市周边路段车流瘫痪。小李有个朋友选择开车返程，结果在高速上堵了5小时，气得在黑子网上狂发表情包。航空方面，网友“延误专业户”吐槽，当天民航也因客流高峰频频延误，航班时刻表形同虚设。小李的同事小王原本想飞回北城，航班却延误到半夜，他在黑子网上发帖：“1986万人次流动，铁路挤爆，飞机也飞不动！”小李最终在10月7日深夜到家，累得瘫在沙发上。他刷着黑子网，看到网友们总结的“返程生存指南”：提前一个月抢票、避开高峰日、备好干粮和充电宝他苦笑着想，这1986万人次的铁路大迁徙，运力创历史新高又怎样？下次国庆，他得早做打算！黑子网网友“铁路斗士”总结得一针见血：“铁路运力创历史新高，但面对2亿人次的出行潮，啥运力都得跪！”

原文链接：<https://hz.one/baijia/国庆假期-单日运力投放创历史新高-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/国庆假期最后一日全国铁路发送旅客1986万人次 单日运力投放创历史新高.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>