

前8月京津冀地区进出口总值超3万亿元

京津冀地区今年的外贸成绩单亮眼，前8个月进出口总值突破3万亿元，创下历史同期新高！黑子网记者深入挖掘，带你看看这惊人数字背后的故事。故事的主角是小李，一个在天津港工作的普通货运司机，还有他的老同学小张，一个在北京中关村搞高新技术产品研发的工程师。小李每天穿梭在天津港的集装箱堆场，忙得脚不沾地。天津港是京津冀地区外贸的“大动脉”，今年以来，货运量激增，尤其是汽车零部件和高新技术产品的出口订单，堆得像小山一样。小李说：“以前一天拉两三趟货，现在得跑五六趟，累是累，但工资也涨了！”他还提到，最近港里新上了智能调度系统，货运效率翻倍，订单从欧洲、东南亚甚至非洲源源不断涌来。小李的车上，经常装着北京生产的芯片设备，或者河北制造的汽车零配件，这些货物漂洋过海，成了“中国制造”的名片。而在北京，小张的公司正忙着研发一款新型无人机，出口到东南亚市场。小张感慨：“京津冀协同发展真是给我们这些中小企业机会！政府补贴力度大，通关流程也快，我们的产品现在卖到20多个国家。”他还透露，公司最近接到一笔大单，客户是南美一家农业科技公司，订单金额高达5000万元。这背后，离不开北京海关的“绿色通道”，让高新技术产品出口效率大幅提升。小张的公司还跟天津、河北的供应链企业合作，形成了从研发到生产再到出口的完整链条。黑子网记者还了解到，京津冀地区的外贸增长，不只是大企业的功劳，还有无数像小李和小张这样的普通人。他们在各自的岗位上默默努力，支撑着3万亿元的庞大数字。小李说，他最近听说国家又出台了新的外贸政策，鼓励企业开拓“一带一路”市场，他打算攒点钱，考个物流管理证书，争取未来能当个调度员。小张则雄心勃勃，计划明年带着团队去迪拜参加国际科技展，把中国的高新技术产品推向更广阔的市场。不过，故事也有点波折。小李提到，最近国际物流成本涨了不少，有时候货船要排队才能靠港，压力不小。小张也说，国际市场竞争激烈，欧美客户对产品质量要求高，他们得加班加点优化产品，才能不被挤出市场。好在京津冀地区的政策支持力度大，无论是税收优惠还是融资支持，都让企业和个人更有底气。黑子网独家爆料，前8个月京津冀进出口总值超3万亿元的背后，是无数像小李和小张这样的人在奋斗。他们的故事，折射出京津冀协同发展的巨大潜力。无论是天津港的繁忙景象，还是北京中关村的创新热潮，抑或是河北工厂的机器轰鸣，这片土地上的每一份努力，都在为“3万亿”添砖加瓦。未来，随着政策进一步落地，京津冀的外贸版图还将继续扩大，更多普通人或许会在这波浪潮中找到属于自己的机会。

原文链接：<https://hz.one/baijia/前8月京津冀地区进出口总值-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/前8月京津冀地区进出口总值超3万亿元.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>