

全球70以上的绿色船舶订单来自中国

近日，工业和信息化部发布的数据引发业内热议：全球70以上的绿色船舶订单花落中国，标志着中国造船业在全球绿色航运领域的绝对领先地位。这一数据不仅反映了中国造船工业的强大生产能力，更凸显了其在绿色技术创新和可持续发展上的突破。

2024年1至9月，中国造船业三大指标表现亮眼，完工量达3634万载重吨，同比增长182新接订单量8711万载重吨，同比增长519手持订单量更是高达19330万载重吨，同比增长443。这些数字背后，是中国船企在全球18种主要船型中占据14种新接订单量第一的傲人成绩。而其中最引人注目的，莫过于绿色船舶订单的井喷式增长，占全球市场的七成以上，涵盖散货船、油船、集装箱船等主流船型，实现了全覆盖。绿色船舶，指采用新能源动力或低碳环保技术的船舶，如液化天然气LNG双燃料船、甲醇燃料船等，是全球航运业实现碳中和目标的重要载体。近年来，随着国际海事组织IMO对船舶温室气体排放要求的日益严格，全球航运业加速向绿色转型。中国船企敏锐捕捉这一趋势，依托强大的技术研发和生产能力，迅速抢占市场先机。例如，在江苏靖江的一家大型造船企业，船坞内同时建造7艘大型绿色船舶，其中21万吨LNG双燃料散货船今年1月交付4艘，刷新了月度交付纪录。该企业负责人透露，目前手持订单已排至2027年，其中LNG双燃料船占一半以上，足见市场需求之旺盛。中国造船业的绿色崛起并非偶然。多年来，中国持续加大对绿色船舶技术的研发投入，新能源动力、信息技术与传统造船工艺的融合，让“绿色船舶中国造”成为一张闪亮名片。2023年，中国新接绿色动力船舶订单已占全球57，而2024年这一比例进一步提升，显示出中国在全球绿色船舶市场的统治力。此外，中国船企在高附加值船舶领域也表现不俗，如LNG运输船这一“造船业明珠”，中国船舶集团拿下了全球最大单笔订单18艘271万立方米超大型LNG运输船，创下历史纪录。业内专家指出，中国造船业的成功秘诀在于技术创新与高效管理的结合。绿色转型不仅提升了船舶的价值，也推动了产业链升级。散货船、油船、集装箱船等主流船型通过采用新型燃料和节能技术，显著降低了碳排放，满足了国际市场的严苛需求。同时，中国船企在生产效率、成本控制和供应链整合方面的优势，也让其在全球竞争中脱颖而出。2024年被业界称为“船舶工业大年”，而展望2025年，专家预计行业仍将保持高景气度，绿色船舶订单有望继续增长。值得一提的是，中国造船业的绿色成就也为全球航运业脱碳提供了重要支撑。国际海事组织提出2050年前后实现净零排放的目标，中国船企的绿色船舶订单无疑为这一目标注入了强劲动力。从LNG双燃料船到甲醇燃料船，再到未来的氢能船舶，中国正在引领全球船舶工业的绿色浪潮。江苏、山东、浙江等地船厂的生产线一片繁忙，订单火爆的背后，是中国制造在全球舞台上的自信与实力。然而，绿色船舶市场的快速扩张也带来挑战。新能源技术的应用成本较高，部分船企在技术迭代和资金投入上面临压力。此外，全球供应链的波动和原材料价格的上涨，也可能对生产进度造成影响。尽管如此，中国船企凭借规模优势和政策支持，依然稳坐全球第一宝座。未来，随着绿色技术的进一步成熟和国际合作的深化，中国造船业有望在全球绿色航运市场中占据更大份额。这一波绿色船舶订单的热潮，不仅让中国造船业赚得盆满钵满，更向世界展示了中国制造的绿色力量。从“中国造”到“中国智造”，绿色船舶正成为中国走向全球的新名片。2025年，船舶工业的高景气度将持续，而中国无疑将继续领跑，为全球绿色航运注入更多活力。

原文链接：<https://hz.one/baijia/绿色船舶-订单-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/全球70以上的绿色船舶订单来自中国.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>