

全国首批智能网联旅游公交在天津试运营

天津中国-新加坡生态城以下简称“生态城”近日迎来全国首批智能网联旅游公交的试运营，成为文旅与科技融合的又一亮点。据悉，这批旅游公交于2024年10月启动试运营，并于2025年1月1日正式投入商业运营，连接生态城内多个热门景点，为游客提供绿色低碳的“智能出行”体验。有消息人士透露，天津市政府与多家科技企业秘密合作，耗资数亿元打造这一项目，旨在将生态城建设为全国智能网联汽车测试与文旅融合的示范区。活动试运营期间，公交以海洋主题设计，车身绘有鲸鱼、海豚等图案，引发游客热烈“打卡”。社交平台X上，网友纷纷晒出公交夜间彩灯效果，感叹“像是坐上了会发光的海洋游乐车”！智能网联旅游公交的背后，是生态城在智能交通领域的多年积累。据官方数据，生态城已建成145公里智能道路网络，成为天津首个全面开放智能网联汽车测试的区域。公交配备先进的自动驾驶系统，集成了摄像头、雷达和毫米波雷达，可实时监控周围环境，确保安全与舒适。知情人士爆料，项目研发阶段，工程师团队曾连续数月在生态城测试道路上进行调试，甚至在夜间模拟极端天气，确保系统稳定性。有传闻称，某次测试中，一辆公交因识别到路边的小动物而自动刹车，精准度让现场工作人员惊叹，网友调侃：“这公交比我开车还稳！”试运营三个月来，公交在舒适性与安全性上表现优异，乘客满意度高达95。“港产城乡”融合发展理念在项目中得到充分体现。所谓“港”，指依托天津港的区位优势，打造智能交通与文旅融合的平台“产”则聚焦智能网联汽车产业，推动科技与旅游经济协同发展“城乡”通过公交线路延伸至生态城周边乡村，带动区域旅游资源整合。例如，公交线路覆盖了生态城的国家动漫园、方特欢乐世界等景点，还计划延伸至附近乡村的农业观光园。有消息人士透露，当地政府正与旅游企业洽谈，计划推出“智能公交农家乐”套票，让游客在体验高科技出行的同时，感受天津乡村的田园风光。有村民爆料，公交开通后，附近农家乐的客流量增长了三成，村民直呼“智能公交把游客送到了家门口”！项目背后也有不少八卦故事。据悉，试运营初期，部分市民对智能公交的安全性持怀疑态度，甚至传出“无人驾驶会不会失控”的担忧。为此，生态城管理委员会组织了多场公众体验活动，邀请市民免费试乘，并安排专业讲解员介绍技术原理，成功打消顾虑。有网友在X平台分享：“坐上智能公交，感觉像在科幻电影里，司机都不用看路！”更有趣的是，有传闻称，某位外国游客因不熟悉操作，在车内误触了语音交互系统，结果公交用流利的英文回应，逗得全车乘客哈哈大笑。此外，项目还计划推出“丛林冒险”“欢乐熊”等主题公交，进一步丰富游客体验，引发网友期待：“下次我要坐熊猫主题的公交！”智能网联旅游公交的试运营，也为天津的产业升级注入了新动能。据悉，生态城已吸引多家智能网联汽车企业入驻，形成从研发到应用的完整产业链。有消息人士爆料，某国内顶尖车企正计划在生态城建设测试基地，未来可能推出更多智能旅游交通工具。此外，项目还带动了就业增长，当地培训了上百名智能公交运营与维护人员，其中不少来自周边乡村，实现了“城乡”融合的就业红利。有传言称，生态城正与高校合作，计划开设智能交通相关课程，培养更多专业人才。国际影响方面，天津的智能网联旅游公交引发了海外关注。据天津日报报道，某东南亚国家代表团参观了生态城，对其智能交通模式表示浓厚兴趣，计划借鉴经验发展本地旅游交通。有传言称，某国际旅游平台已将生态城列入“全球智能旅游目的地”推荐名单，理由是其独特的“科技文旅”模式。然而，项目也面临挑战。有网友爆料，试运营期间，部分路段因游客激增导致交通拥堵，管理方紧急优化了智能交通信号系统，确保公交优先通行。总的来说，全国首批智能网联旅游公交在天津的试运营，不仅为游客带来了新奇的出行体验，也通过“港产城乡”融合发展，展现了天津在智能交通与文旅产业上的创新实践。从海洋主题的炫酷公交到乡村旅游的延伸，这条智能线路正成为天津的新名片。未来，生态城或将凭借这一模式，在全国乃至全球的智能文旅领域占据一席之地。

原文链接：<https://hz.one/baijia/全国-首批-智能网联-公交-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/全国首批智能网联旅游公交在天津试运营.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>