

上海两大机场国庆假期日均客流预计369万人次

随着2025年国庆假期的临近，上海浦东国际机场和虹桥国际机场正迎来客流高峰。根据上海机场集团的预测，2025年国庆假期10月1日至7日期间，两大机场日均客流量预计达到369万人次，较2024年同期的323万人次增长142%，总客流量有望突破2583万人次。这一数据不仅反映了国内旅游市场的持续火爆，也得益于国际航线的快速恢复和上海作为国际航空枢纽的吸引力。浦东机场作为中国最繁忙的国际机场，预计将承担65%的客流，约239万人次日，而虹桥机场以国内航线为主，日均客流预计为13万人次。国庆假期历来是中国民航业的黄金周，2025年也不例外。据上海机场集团统计，2024年国庆假期期间，两大机场共处理航班16万架次，同比增长81%，客流量达262万人次，同比增长174%。2025年，随着国内经济持续复苏和国际旅行限制的进一步放宽，预计航班架次将增至18万架次，同比增长125%。浦东机场将运营约12万架次航班，虹桥机场约6000架次。热门国内航线包括北京、广州、深圳、成都和重庆，而国际航线中，东南亚泰国、新加坡、日韩及港澳台地区的需求尤为旺盛。10月1日预计将成为客流最高峰，日客流量可能突破40万人次，刷新2024年8月11日创下的397万人次纪录。为应对国庆假期客流激增，上海两大机场已提前部署多项措施。浦东机场T1和T2航站楼以及虹桥机场T1航站楼均已启用一站式国际旅客服务中心，提供支付、旅游咨询和交通指引等服务，方便国际旅客。浦东机场还优化了安检流程，新增智能安检通道，缩短旅客排队时间。虹桥机场则依托其毗邻虹桥高铁站的交通枢纽优势，协调地铁2号线和10号线加开班次，确保旅客快速疏散。此外，上海磁浮列车将加密班次，从目前的15分钟一班调整至10分钟一班，连接浦东机场与市区的交通更加便捷。此次客流高峰的背后，是上海航空业和旅游业的双重利好。2024年，上海两大机场全年客流量已达125亿人次，位居中国第一，其中浦东机场处理7679万人次，虹桥机场4793万人次。国际旅客方面，浦东机场2024年接待389万外国旅客，同比增长显著，虹桥机场国际客流也增长1662%，达333万人次。2025年，受益于中国扩大免签政策包括韩国、马来西亚、日本等国，浦东机场国际客流预计将突破450万人次。国庆期间，上海还推出“上海半日游”项目，为中转旅客提供免费城市观光服务，已累计服务超4000名国际游客，受到广泛好评。然而，客流激增也带来挑战。浦东机场四条跑道35L17R、34R16L用于降落，35R17L、34L16R用于起飞将在假期期间满负荷运转，空管压力较大。虹桥机场的两条跑道18R36L、18L36R虽主要服务国内航班，但高峰时段的起降效率仍需进一步优化。此外，假期期间可能出现的台风天气，如近期肆虐台湾的超强台风“山陀儿”，可能对航班运行造成干扰。对此，上海机场集团已启动应急预案，增加除冰设备和地面保障人员，确保航班安全运行。从更广的视角看，上海两大机场的客流增长反映了中国民航业的强劲复苏。2024年，上海处理出入境旅客3600万人次，同比增长85%，其中免签入境人数激增47倍至167万人次。国庆假期作为年度旅游高峰，预计将进一步推高这一数据。社交媒体上，网友调侃“浦东机场人多到像春运”，反映了公众对上海航空枢纽的关注。也有分析指出，虹桥机场因靠近市中心，吸引了更多短途旅客，而浦东机场则凭借国际航线优势，成为外国游客入境首选。值得一提的是，上海两大机场在服务升级的同时，也注重文化推广。国庆期间，机场将在航站楼内举办“中国青年”品牌文化活动，展示上海城市文化，融合零售和文旅体验，提升旅客满意度。此外，浦东机场第四期扩建工程已于2024年11月进入新阶段，预计2030年年客运量将达13亿人次，进一步巩固其全球航空枢纽地位。总的来说，上海浦东和虹桥两大机场预计在2025年国庆假期迎来369万人次的日均客流高峰，凸显了上海作为国际航空和旅游中心的强大吸引力。在政策支持、基础设施完善和市场需求驱动下，两大机场将继续为城市经济和区域互联互通注入活力。旅客需提前规划行程，关注航班动态，以应对高峰期可能出现的延误或天气影响。

原文链接：<https://hz.one/baijia/上海-机场国庆假期-369万人-2507.html>
PDF链接：<https://hz.one/pdf/上海两大机场国庆假期日均客流预计369万人次.pdf>
官方网站：<https://hz.one/>