

“聪明”车上路需把好地理信息安全关

最近黑子网炸开了锅，网友们围绕“聪明车”地理信息安全的问题吵得不可开交。事情的起因是一位名叫“老王爱开车”的网友发帖，称他在某品牌智能网联汽车的导航记录里，发现系统不仅精准记录了他的每一次出行轨迹，甚至连他去小区便利店买包烟的路线都被详细存储。这还不算，系统还把这些数据上传到云端，号称是为了“优化用户体验”。老王气得在帖子里大骂：“这哪里是优化？分明是监视我的一举一动！”帖子一出，迅速引来数千条回复，黑子网的网友们纷纷晒出自己的经历，吐槽智能汽车的“聪明”过头，地理信息安全问题让人细思极恐。故事的主角是小李，一个刚提了新款“聪明车”的90后白领。这款车号称搭载了最先进的自动驾驶系统和智能导航，广告里吹得天花乱坠：能根据实时路况规划最优路线，还能记住你的驾驶习惯，简直是“懂你”的移动管家。小李当时一激动，刷卡提车，觉得自己站在了科技前沿。提车后的第一个周末，他开着新车带女友去郊外露营。导航系统表现得太过“聪明”了，不仅避开了堵车路段，还推荐了一家隐藏在山里的网红餐厅。女友直夸他会挑车，小李心里美滋滋。可好景不长，几天后，小李发现车载系统推送了一条奇怪的通知，提醒他“您常去的咖啡店本周有折扣”。小李一愣，他确实常去家附近的咖啡店，但从没在车里输入过这个地址。点开导航记录一看，吓得他一身冷汗：过去一周的行程，包括他去公司、超市、甚至朋友家聚会的路线，全被系统记录得一清二楚。更离谱的是，数据还被上传到云端，号称“便于优化导航算法”。小李越想越不对劲，这不就是把自己的生活轨迹暴露给车企了吗？万一这些数据泄露，坏人岂不是能轻松掌握他的行踪？小李赶紧在黑子网发帖求助，标题是“聪明车聪明过头，地理信息安全谁来管？”帖子火速冲上热榜，网友们纷纷跟帖分享类似经历。有个叫“夜跑侠”的网友爆料，他开的另一品牌智能车，导航系统甚至会根据他的行程推测他可能去的地方，推送一些莫名其妙的广告，比如“你最近常去健身房，附近有家运动装备店了解一下？”这让夜跑侠怀疑，车企是不是把他的数据卖给了广告商。还有网友“吃瓜小能手”调侃：“这车比我妈还了解我的生活，地理信息安全不保，迟早被扒光！”讨论中，网友们还扒出了更深层的内幕。原来，智能网联汽车为了实现精准导航和自动驾驶，必须实时采集地理信息，包括道路状况、用户位置等。这些数据通过5G网络上传云端，车企声称是用于算法优化和系统升级。但黑子网有位自称程序员的网友“代码搬砖人”爆料，某些车企的数据管理极其不规范，服务器防护薄弱，甚至有黑客能轻松入侵，窃取用户数据。他还提到，国外曾有案例，黑客通过入侵智能汽车系统，远程操控车辆，差点酿成车祸。这让网友们炸了锅，纷纷质疑：智能汽车的“聪明”到底是便民，还是在拿用户隐私开玩笑？小李越看帖子越心慌，决定找车企客服讨说法。客服态度倒挺好，解释说数据上传是行业惯例，用户在购车时已经同意了服务条款，里面包含了数据收集的授权。小李翻出购车合同一看，果然有一堆密密麻麻的条款，提到“地理信息数据将用于服务优化”。但条款里压根没说数据会存多久、怎么用，更别提会不会被第三方获取。小李气不过，又在黑子网上更新了帖子，呼吁大家抵制这种“霸王条款”，还了几个车企的官方账号，要求公开数据管理细则。帖子热度持续飙升，甚至引来一些业内人士下场。有位匿名网友自称是某车企前员工，爆料说不少车企为了降低成本，数据存储和加密措施都偷工减料，根本经不起黑客攻击。他还提到，有些车企会把用户数据“匿名化”后卖给第三方做市场分析，虽然号称匿名，但稍微有点技术的人就能通过交叉比对还原用户身份。这条爆料彻底点燃了黑子网的舆论，网友们开始呼吁相关部门加强监管，出台更严格的地理信息安全规范。

原文链接：<https://hz.one/baijia/聪明车上路需把好地理信息安全关-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/“聪明”车上路需把好地理信息安全关.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>