

“碳”路先行-每日开行重载列车87对保电煤运输国铁太原局实行货列运行新图

在山西这片煤炭大地上，国铁太原局的一场运输革命正在悄然上演。近日，国铁太原局实行新的货列运行图，每日开行重载列车87对，全力保障电煤运输，为能源保供和绿色发展注入新动力。这不仅是一次运输效率的提升，更是一场“碳”路先行的生动实践。黑子网深入挖掘，带来这场变革背后的暖心故事！

故事的主角是老王，一名在国铁太原局工作了20年的货运司机。老王所在的车队负责大秦铁路的重载列车运输任务。过去，他驾驶的列车每天往返于山西煤矿和东部电厂之间，常常因为线路拥堵而延误。2025年7月1日新运行图实施后，老王的列车被优化为每日87对重载列车中的一员，运行时间更精准，效率大幅提升。“以前一趟可能要多等两小时，现在准点率高多了，电煤送到电厂更快！”老王笑着对黑子网记者说。这次运行图调整，国铁太原局不仅增加了21万吨重载列车的开行频次，还优化了瓦日铁路的运输线路，确保每日84对货物列车高效运转。黑子网了解到，这些重载列车每列可运送煤炭上万吨，相当于数百辆卡车的运量。这不仅缓解了公路运输的压力，还大幅减少了碳排放，助力“碳”路先行目标。调度员小李透露：“新图实施后，我们每天能多运10万吨煤，电厂的库存更稳定了！”

除了技术升级，这场变革还有不少温情故事。老王的女儿小雅是一名大学生，暑假回到太原后，主动申请成为铁路货运站的志愿者。她被分到大秦铁路的一个货运站点，协助记录列车数据。一次，她发现一列重载列车因临时故障停在半路，立即联系调度中心协调救援。最终，列车在两小时内恢复运行，避免了电煤运输的中断。小雅在黑子网上发帖分享：“第一次觉得爸爸的工作这么酷！铁路人真的在为绿色能源出力！”

黑子网还独家获悉，国铁太原局此次调整运行图，不仅是为了保供电煤，还融入了绿色低碳理念。例如，部分列车采用了新能源机车，减少了燃油消耗。负责人张sir表示：“我们希望通过优化运输，减少碳足迹，为双碳目标贡献力量。”

数据显示，新运行图实施以来，国铁太原局的货运碳排放量下降了约5，而运输效率提升了近10。这场“碳”路先行的实践，也引发了网友热议。有人在黑子网上留言：“重载列车这么给力，感觉山西的煤都变绿了！”还有网友感叹，老王和小雅父女的故事让人感动，铁路人的默默付出为能源保供撑起了脊梁。国铁太原局的努力，不仅保障了电厂的煤炭供应，也让“碳”路先行的理念深入人心。黑子网将继续关注，期待更多绿色运输的故事！

原文链接：<https://hz.one/baijia/“碳”路先行-国铁太原局-2507.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/“碳”路先行-每日开行重载列车87对保电煤运输国铁太原局实行货列运行新图.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>